

DIARIO OFICIAL



DEL MINISTERIO DE MARINA

S U M A R I O

PRESIDENCIA DE LAS CORTES ESPAÑOLAS

Convocando al Pleno de las Cortes para la sesión que se celebrará el próximo día 29, a las cuatro de la tarde.—Página 492.

ORDENES

SECRETARIA DEL MINISTRO

Reglamentos.—Orden de 18 de marzo de 1954 por la que se aprueba, con carácter provisional, el Reglamento de Fondo Económico de Buques.—Página 492.

JEFATURA DEL ESTADO MAYOR DE LA ARMADA

Reglamento Internacional para prevenir abordajes.—Orden de 20 de marzo de 1954 relativa a dicho Reglamento.—Página 492.

Movilización de los Servicios de Torpedos y Defensas Submarinas.—Orden de 20 de marzo de 1954 por la que se dispone permanezcan movilizados y en tercera situación, durante el tiempo comprendido entre el 1 de abril y 30 de junio del año actual, los citados Servicios.—Página 492.

Denominación de buques auxiliares.—Orden de 20 de marzo de 1954 por la que se dispone se denominen como se indica los dos "Remolcadores de Alta Mar" que actualmente construye para la Marina la Empresa Nacional "Bazán".—Páginas 492 y 493.

Plantillas.—Orden de 20 de marzo de 1954 por la que se dispone quede constituida como se indica la plantilla de las grúas.—Página 493.

Entregas de mando.—Orden de 20 de marzo de 1954 por la que se aprueba la entrega de mando del dragaminas *Tambre*.—Página 493.

SERVICIO DE PERSONAL

CUERPOS PATENTADOS

Destinos.—Orden de 20 de marzo de 1954 por la que se nombra Jefe del Arsenal de la Base Naval de Baleares al Capitán de Fragata D. Federico Pintó y Zalba.—Pág. 493.

Otra de 20 de marzo de 1954 por la que se nombra Jefe del Negociado de Tiro Naval en este Ministerio, con carácter interino, al Capitán de Corbeta (A. G.) don Luis Berlín Camuñas.—Página 493.

Otra de 20 de marzo de 1954 por la que se dispone embarque en el minador *Marte* el Alférez de Navío D. Rafael Ramis Cabot.—Página 493.

CUERPO DE SUBOFICIALES Y ASIMILADOS

Destinos.—Orden de 20 de marzo de 1954 por la que se dispone pase destinado a la Jefatura de Transmisiones de este Ministerio el Radiotelegrafista primero D. José A. Braña Rey.—Páginas 493 y 494.

Otra de 20 de marzo de 1954 por la que se confirma destino al Escribiente segundo D. Gabriel B. Campos Reynaldo.—Página 494.

Cursos de Instrucción en el extranjero.—Orden de 20 de marzo de 1954 por la que se dispone quede sin efecto el traslado a Estados Unidos de Norteamérica del Torpedista segundo D. Antonio Benítez Bozo.—Página 494.

RESERVA NAVAL

Cursillo para ingreso definitivo en la Reserva Naval.—Orden de 20 de marzo de 1954 por la que se dispone efectúe su presentación en la Escuela de Suboficiales, el día 10 de abril próximo, el personal que se cita.—Página 494.

EDICTOS

PRESIDENCIA DE LAS CORTES ESPAÑOLAS

Con arreglo al artículo cincuenta y tres del Reglamento de las mismas, se convoca al Pleno de las Cortes para la sesión que se celebrará el próximo día veintinueve, a las cuatro de la tarde.

Lo que a los efectos oportunos, y para conocimiento de los señores Procuradores, se publica en Madrid a veintidós de marzo de mil novecientos cincuenta y cuatro.

El Presidente de las Cortes,
ESTEBAN DE BILBAO Y EGUIA

(Del B. O. del Estado núm. 82, pág. 1.729.)

ORDENES

SECRETARIA DEL MINISTRO

Reglamentos.—Vengo en aprobar, con carácter provisional, el Reglamento de Fondo Económico de Buques, que se publica como anexo, y que sustituirá, a partir de la fecha de esta Orden, al hasta ahora vigente.

Se fija en dos años el período de experimentación del nuevo Reglamento. Durante este plazo las Autoridades jurisdiccionales deberán exponer cuántas sugerencias estimen convenientes con tendencia a mejorar la eficacia de las modificaciones introducidas, así como los inconvenientes que pueda presentar en la práctica su aplicación.

Madrid, 18 de marzo de 1954.

MORENO

Excmos. Sres. ...
Sres. ...

(El citado anexo se publica con paginación independiente.)

JEFATURA DEL ESTADO MAYOR DE LA ARMADA

Reglamento Internacional para prevenir abordajes.—Haciendo uso de la facultad que el apartado b) del artículo 13 del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en el Mar, firmado en Londres el 10 de junio de 1948, concede a los Gobiernos adheridos al Convenio para adaptar a ciertos buques de guerra lo establecido en el citado Reglamento respecto a número, emplazamiento, alcance y sector de visibilidad de sus luces, se dispone lo siguiente:

Los buques de guerra españoles, o cualesquiera otros buques militarizados, estarán exentos de llevar la luz blanca que se cita en el artículo 2.º, aparta-

do a), párrafo II del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en el Mar, de 10 de junio de 1948, cuando por motivo de su construcción o servicios que realicen sea un obstáculo para el desempeño de sus funciones militares.

Madrid, 20 de marzo de 1954.

MORENO

Movilización de los Servicios de Torpedos y Defensas Submarinas.—A propuesta del Estado Mayor de la Armada, y con el fin de adiestrar al personal de los Servicios de Torpedos y Defensas Submarinas de los Departamentos y Bases Navales en los servicios que tienen encomendados, vengo en disponer lo siguiente:

1.º Durante el tiempo comprendido entre el 1 de abril y 30 de junio del año actual, permanecerán movilizados y en tercera situación los Servicios de Torpedos y Defensas Submarinas de los Departamentos y Bases Navales.

2.º Esta movilización afectará al personal destinado en dichos servicios y también al que en concepto de auxilio consideren preciso las Autoridades jurisdiccionales, previa propuesta que elevarán a este Ministerio para su aprobación. Este último sólo se considerará movilizado durante los días que realmente asista a los ejercicios.

Madrid, 20 de marzo de 1954.

MORENO

Excmos. Sres.
Sres.

Denominación de buques auxiliares.—De acuerdo con la Orden Ministerial de 24 de abril de 1941 (D. O. núm. 98) sobre denominación de buques auxiliares, se dispone que los dos "Remolcadores de Alta Mar" de 2.000 B. H. P., que actualmente construye para la Marina la Empresa Nacional "Bazán",

se denominen, respectivamente, *R. A.-1* y *R. A.-2*, y el actual *R. A.-2 (Argos)*, *R. A.-3*.

Madrid, 20 de marzo de 1954.

MORENO

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

Plantillas.—De conformidad con lo propuesto por el Estado Mayor de la Armada, dispongo que la plantilla de las grúas quede constituida de la siguiente forma:

Grúa número 1, de 100 toneladas.

- 1 Contramaestre Mayor.
- 1 Mecánico primero.
- 1 Cabo segundo de Maniobra.
- 1 Cabo segundo Mecánico.
- 1 Cabo segundo Fogonero.
- 6 Marineros de primera.
- 8 Marineros de segunda.
- 1 Marinero de Oficio (Carpintero).
- 1 Marinero de Oficio (Cocinero).

Grúas números 2, 3, 4 y 5, de 37 y 30 toneladas.

- 1 Contramaestre Mayor.
- 1 Mecánico primero.
- 1 Cabo segundo de Maniobra.
- 1 Cabo segundo Mecánico.
- 2 Marineros de primera.
- 4 Marineros de segunda.

Grúas números 6, 7, 8, 9 y 10, de 15 toneladas.

- 1 Contramaestre Mayor.
- 1 Cabo segundo de Maniobra.
- 1 Cabo primero Mecánico.
- 2 Marineros de primera.
- 4 Marineros de segunda.

Madrid, 20 de marzo de 1954.

MORENO

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

Entregas de mando.—Se aprueba la entrega de mando del dragaminas *Tambre*, efectuada el día 18 de enero de 1954 por el Teniente de Navío don Eliseo González Mosquera al Oficial del mismo empleo D. Claudio Alvargonzález Juliana.

Madrid, 20 de marzo de 1954.

MORENO

SERVICIO DE PERSONAL

Cuerpos Patentados.

Destinos.—Se nombra Jefe del Arsenal de la Base Naval de Baleares al Capitán de Fragata D. Federico Pintó y Zalba, cesando como Subdirector de la Escuela de Armas Submarinas.

Este destino se confiere con carácter forzoso a efectos administrativos.

Madrid, 20 de marzo de 1954.

MORENO

Excmos. Sres. Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, Vicealmirante Jefe del Servicio de Personal, Comandante General de la Base Naval de Baleares y Contralmirante Jefe de Instrucción.

— A propuesta del Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, se nombra Jefe del Negociado de Tiro Naval en este Ministerio al Capitán de Corbeta (A. G.) don Luis Berlín Camuñas, con carácter interino.

Este destino se confiere con carácter forzoso a efectos administrativos.

Madrid, 20 de marzo de 1954.

MORENO

Excmos. Sres. Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada y Vicealmirantes Jefes de la Jurisdicción Central y del Servicio de Personal.

— Se aprueba la determinación adoptada por el Capitán General del Departamento Marítimo de Cádiz, al disponer que el Alférez de Navío D. Rafael Ramis Cabot embarque en el minador *Marte*, cesando en el cañonero *Martín Alonso Pinzón*.

Este destino se confiere con carácter forzoso a todos los efectos.

Madrid, 20 de marzo de 1954.

MORENO

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de Cádiz y Vicealmirante Jefe del Servicio de Personal.

Cuerpo de Suboficiales y asimilados.

Destinos.—A propuesta del Estado Mayor de la Armada, se dispone que el Radiotelegrafista primero D. José A. Braña Rey cese en su actual destino

en la Estación Radiotelegráfica de Ciudad Lineal y pase a prestar sus servicios en la Jefatura de Transmisiones de este Ministerio, con carácter forzoso.

Madrid, 20 de marzo de 1954.

MORENO

Excmos. Sres. Almirantes Jefes del Estado Mayor de la Armada, Jurisdicción Central y Servicio de Personal.

Destinos.—A propuesta del Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena, se confirma en su actual destino en la Plana Mayor del Segundo Grupo de Escolta al Escribiente segundo D. Gabriel B. Campos Reynaldo.

Madrid, 20 de marzo de 1954.

MORENO

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena y Almirante Jefe del Servicio de Personal.

Curso de Instrucción en el extranjero.—Queda sin efecto el traslado a Estados Unidos de Norteamérica, dispuesto por Orden Ministerial de 7 del actual (D. O. núm. 57), del Torpedista segundo D. Antonio Benítez Bozo, que continuará en el destino que ocupaba anteriormente.

Madrid, 20 de marzo de 1954.

MORENO

Excmos. Sres. ...

Reserva Naval.

Cursillo para ingreso definitivo en la Reserva Naval.—Como comprendidos en la Orden Ministerial de 2 de marzo en curso (D. O. núm. 55), se dispone que el personal que a continuación se relaciona efectúe su presentación en la Escuela de Suboficiales el día 10 de abril próximo, al objeto de llevar a cabo un cursillo de capacitación de dos meses de duración, previsto para el ingreso definitivo en la Reserva Naval:

Contramaestres Mayores de la Reserva Naval, provisionales.

- D. Antonio Albaladejo Manzanares.
- D. Francisco Martínez López.
- D. Juan Bautista Neira Pombo.
- D. Manuel M. Fuentes García.

Madrid, 20 de marzo de 1954.

MORENO

Excmos. Sres. ...
Sres. ...

EDICTOS

Don Eduardo Sanchiz Melián, Comandante de Infantería de Marina y Juez permanente de la Comandancia Militar de Marina de Málaga,

Hago saber: Que la Superior Autoridad de este Departamento Marítimo ha declarado justificada la pérdida del Nombramiento de Segundo Mecánico Naval y Cartilla Naval del inscripto de este Trozo Antonio Martín Benítez, cuyos documentos quedan nulos, incurriendo en responsabilidad la persona que los posea y no haga entrega de los mismos a las Autoridades de Marina.

Málaga, 17 de marzo de 1954.—El Comandante de Infantería de Marina, Juez permanente, *Eduardo Sanchiz Melián*.

Don Andrés Broncano Peña, Capitán de Infantería de Marina, Juez instructor de la Comandancia Militar de Marina de Huelva,

Hago saber: Que la Superior Autoridad del Departamento Marítimo de Cádiz ha declarado justificado el extravío de los siguientes documentos:

Libreta de Inscripción Marítima de Andrés Franco Palomino.

Cartilla Naval Militar de Miguel Salas Guerrero.

Los cuales quedan nulos y sin valor alguno, incurriendo en responsabilidad la persona o personas que los poseyesen y no hiciesen entrega de ellos a las Autoridades de Marina.

Huelva, 20 de marzo de 1954.—El Capitán de Infantería de Marina, Juez instructor, *Andrés Broncano Peña*.

Don Luis Hervella Tovar, Comandante de Infantería de Marina, Juez instructor del expediente por pérdida de la Libreta de Inscripción Marítima, instruido a favor del inscripto Argimiro Rey Vilas,

Hago saber: Que por decreto auditoriado de la Superior Autoridad del Departamento, obrante a los folios números 15 y 16 del mencionado expediente, ha sido declarado nulo y sin valor alguno dicho documento, incurriendo en responsabilidad quien, poseyéndolo o hallándolo, no efectúe su entrega en la Comandancia Militar de Marina de La Coruña.

La Coruña, 18 de marzo de 1954.—El Comandante de Infantería de Marina, Juez instructor, *Luis Hervella Tovar*.

Anexo al D. O. núm. 69 de 24 de marzo de 1954.

FONDO ECONÓMICO DE BUQUES

FONDO ECONOMICO DE BUQUES

REGLAMENTO

CAPITULO PRIMERO

EL FONDO ECONOMICO Y SU OBJETO

Artículo 1.º Con el fin de que los buques de guerra puedan estar siempre en el más perfecto estado de policía, atender a la más rápida adquisición de muchos efectos de consumo, a la necesaria conservación de sus pertrechos, sosteniendo los cargos completos, y para sufragar otros gastos autorizados por este Reglamento, se dota a cada uno de ellos de un Fondo, que se denomina "Fondo Económico".

Art. 2.º En consideración al fin principal para que ha sido creado este Fondo, que es el de atender de un modo rápido a las necesidades más perentorias, y dado el carácter de normales y periódicos que tienen sus gastos, quedan exentos de los trámites y preceptos a que en general estén sometidos los de adquisiciones de material. No obstante esto, para su mejor administración, y en garantía de la inversión de los caudales que lo constituyen, existirá para cada buque o grupo de buques de pequeño porte una Junta, que se denominará "Junta del Fondo Económico".

Art. 3.º La gestión de esta Junta y las cuentas serán sometidas ulteriormente al examen y censura de otra, denominada "Junta Revisora de Fondos Económicos".

CAPITULO SEGUNDO

INGRESOS

Art. 4.º El Fondo Económico se constituirá en cada buque con los ingresos siguientes:

I. Las consignaciones, o sea las cantidades que mensualmente facilita la Hacienda, y que con tal objeto están incluídas en la Ley de Presupuestos, las que deberán ser libradas por dozavas partes al Habilitado del buque, sin otro descuento que el prefijado en las disposiciones existentes sobre el particular.

II. El producto de la venta del vestuario que no resulte ser de propiedad de los desertores y la ropa facilitada por la Hacienda de los que fueron baja por cualquier otro concepto.

III. El producto de la venta de los efectos del buque que resulten inútiles para el servicio, cuando su reemplazo corresponda al Fondo Económico.

IV. Las cantidades que pudieran corresponder a este Fondo por hallazgos, auxilios o aprehensiones, con arreglo a las disposiciones vigentes o las que regulen en lo sucesivo dichos servicios.

V. Las cantidades que, en concepto de pérdidas o deterioros culpables, acuerde la Junta sean abonadas por los individuos responsables.

Art. 5.º Los buques percibirán la consignación para el Fondo Económico en las siguientes proporciones, con arreglo a la situación en que se encuentren; ateniéndose al más exacto cumplimiento del vigente Reglamento de Situaciones de Buques de 16 de abril de 1927 (D. O. núm. 88), o a las disposiciones que en lo sucesivo regulen la materia.

Primera situación.

a) Para buques en construcción o armamento.—Los dos décimos de la que corresponde en tercera.

b) Para los que necesiten obras antes de un año y en plazo mayor de cuatro meses.—Los cinco décimos de la que corresponde en tercera.

c) Para los que necesiten obras a ejecutar después de un año.—Los dos décimos de la que corresponda en tercera.

d) Los útiles para determinados servicios eventuales.—Los dos décimos de la que corresponda en tercera.

En *c)* y *d)*, las citadas cuantías subsistirán con independencia de encontrarse los buques desarmados.

En *d)*, si el servicio eventual fuese el de Escuelas, el Fondo Económico podrá ser señalado según convenga al servicio.

Las reclamaciones se iniciarán:

Para el apartado *a)*, según lo dispuesto en el artículo 12 del vigente Reglamento de Situaciones de Buques.

Para los apartados *b)* y *c)*, según lo ordenado en el artículo 31 del vigente Reglamento de Situaciones de Buques.

Para el apartado *d)*, en la fecha que se disponga.

Situación especial.

(De construcción y armamento por la industria particular.)

Los dos décimos de la que corresponda en tercera, iniciándose la reclamación según dispone el artículo 12 del vigente Reglamento de Situaciones de Buques.

Segunda situación.

Los ocho décimos de la que corresponda en tercera.

En caso de pasar a esta situación por obras, el momento de iniciar el nuevo tipo de reclamación será el señalado en el artículo 31 del Reglamento de Situaciones de Buques.

Situación de disponibilidad y tercera situación.

La consignación completa.

Para los buques en el extranjero y los que desempeñen servicios de carácter permanente en la costa de Africa, entre Cabo Juby y Cabo Blanco, se aumentará la consignación en un 50 por 100, y los que efectúen trabajos hidrográficos en el Golfo de Guinea y Río de Oro tendrán aumentos especiales.

CAPITULO TERCERO

REEMPLAZOS, REPARACIONES Y ABONOS POR CUENTA DE LA HACIENDA

Reemplazos por cuenta directa de la Hacienda.

Art. 6.º Corresponderá a la Hacienda el reemplazo de los efectos siguientes:

I. Todas las piezas del firme del barco, estructuras y arboladuras, con inclusión de los pasamanos, candeleros, pescantes, plumas, tangones y arbotantes de todas clases.

II. Las anclas, anclotes, rezones con sus cadenas, cables y grilletes, así como las cadenas y cables de vientos, amantillos y trincas.

III. Toda la motonería, cualquiera que sea su aplicación.

IV. El aparejo de los buques de vela y mixtos.

V. Las embarcaciones menores, con sus motores y aparejos completos, y las balsas.

VI. Las escalas y portalones del buque.

VII. La jarcia firme y de labor, tanto la de fibra como la de alambre o mixta, cualquiera que sean sus usos y aplicaciones, que se facilitará en las mismas condiciones de elaboración, precinto y aforro.

VIII. Todos los otros cables de acero que figuren en el inventario.

IX. Todo el material que integre el equipo giroscópico de agujas, comprendidos los cables. Cronómetros, cronógrafos, relojes, sextantes, horizontes, anteojos, gemelos, agujas, bitácoras, alidadas, taxímetros, telémetros de navegación, clinómetros, *estroboscopios*, escandallos y bombas de vacío y presión. Barómetros, termómetros, higrómetros, aerómetros e hidrómetros.

X. Instalaciones y máquinas de sondar y escucha y telegrafía submarina. Correderas mecánicas y sus cordeles, eléctricas e hidráulicas o cualquier disposición que sirva para medir la velocidad del buque.

XI. Semáforos e instalaciones y aparatos para señales luminosas; faroles de situación y alumbrado supletorio.

XII. Los periscopios y sus accesorios.

XIII. La instalación completa de la Dirección de Tiro, comprendidos las lámparas, los cables, baterías, altavoces y llaves de fuego; y gemelos, cronógrafos y anemómetros de bolsillo de dicho cargo.

XIV. Todo el material para instalaciones radiotelegráficas, radio-telefónicas, equipos amplificadores de altavoces, equipos radar y cualquier clase de aparatos de localización acústica, radioeléctrica o ultrasónica, o de situación por radio, con sus válvulas termoiónicas. Los aparatos de radiodifusión de cámaras y camaretas.

XV. Todos los aparatos y mecanismos de artillería, lanzacargas y montajes a/s con sus atacadores, cubrecierres, tapabocas y fundas, así como los respetos, accesorios, materiales y efectos que sean necesarios para el funcionamiento, conservación y limpieza de los mismos.

XVI. Las armas portátiles con sus vainas o fundas; correaes, guardacartuchos y cacerinas.

XVII. Los proyectiles, cartuchos, cargas, petardos, detonadores y otros artificios, con sus envases.

XVIII. Aparatos de instrucción de apuntadores y cargadores.

XIX. Los carros y morrales para la Compañía de desembarco.

XX. Las guindolas, explosores, galvanómetros y cables submarinos.

XXI. La instalación antigás y los equipos individuales, así como la instalación para producir cortinas de humo.

XXII. La totalidad de la instalación eléctrica de alumbrado y motores, piezas de respeto y aparatos de medida, tanto del buque como de sus botes.

XXIII. La instalación telefónica.

XXIV. La instalación de timbres eléctricos para los distintos servicios.

XXV. Los proyectores de arco, con todos sus elementos, carbones y fundas.

XXVI. Las baterías de acumuladores eléctricos y electrolitos y encérados para las principales de los submarinos.

XXVII. Material de torpedos, así como los respetos, accesorios y efectos que sean necesarios para el funcionamiento, conservación y limpieza de los mismos.

XXVIII. Paravanes y su maniobra. Cargas de profundidad y proyectiles contra submarinos, así como sus cargas de proyección. Los respetos y accesorios necesarios para su funcionamiento.

XXIX. Las máquinas, calderas y aparatos necesarios para su servicio y manejo, tanto del buque como de sus embarcaciones menores; compresores, ventiladores, evaporadores, bombas, depósitos y máquinas auxiliares de todas clases, con sus tuberías y transmisiones.

XXX. Hélices o palas para el buque y sus embarcaciones.

XXXI. Las instalaciones de ventilación, calefacción y refrigeración.

XXXII. Servomotores o telemotores, con sus máquinas, mecanismos y transmisiones para el manejo del timón.

XXXIII. Los telégrafos y aparatos indicadores.

XXXIV. Las herramientas fijas y las portátiles accionadas eléctrica, neumática o hidráulicamente; aparatos de soldar, fraguas, mesas de trabajo y aparejos diferenciales.

XXXV. Los fogones, aljibes, bombillos, tuberías y calderos, así como las puertas, ceniceros, *mambrús*, parrillas, grifos y calderas de los fogones, hornos para el pan y combustible para fogones y hornos.

XXXVI. Las mangueras y manguerotes de todas clases, cualquiera que sea el material que entre en su confección, con sus boquillas, repartidores, codillos, adaptadores y demás piezas necesarias para su uso; las fundas de lona para chimeneas o accesorios equivalentes para protección de calderas; los discos de goma para reductores; el cuero para juntas de petróleo y pistones de bombas; los niveles para calderas, cisternas, tanques de aceite y depuradores, frisas de goma y placas de mica y cristal para los mismos; aparatos recortadores de válvulas y metal antifricción.

XXXVII. Todos los respetos, accesorios, materiales y efectos de consumo que sean necesarios para el funcionamiento, conservación y limpieza de las máquinas, tanto principales como auxiliares; aparatos de todas clases y servicios eléctricos de ventilación, refrigeración y calefacción, tanto del buque como de sus embarcaciones.

XXXVIII. El carbón, petróleo, leña, cinc en planchas, sosa cáustica, estopa, aceite, ladrillos y tierra refractaria, parrillas, conos, frisas para registros y demás efectos que sean necesarios para el funcionamiento, conservación y limpieza de las calderas de todas clases; y las esponjas, tela-rizo y demás materiales para filtros, evaporadores, destiladores y compresores.

XXXIX. Los efectos de consumo para el alumbrado en los buques que carezcan de instalación eléctrica.

XL. Toda el agua que se consuma a bordo, cualquiera que sea su uso.

XLI. Las instalaciones o aparatos avisadores de incendio, y los extintores, con sus cargas.

XLII. Básculas, amasadoras, máquinas de pelar patatas, lavadoras mecánicas, cajas de caudales, máquinas de escribir y calcular, cocinas eléctricas y ordinarias portátiles, armarios fríos y calientes.

XLIII. Cristales de tragaluces, portillos y portas del costado, frisas de puertas, tapas, lumbreras y portillos estancos.

XLIV. Los envases que figuren en el inventario, excepto los que se indican en el artículo 11.

XLV. Los aparatos de buzo, escafandras, respetos, trajes impermeables, puños de goma vulcanizada y aparatos telefónicos; escalas, botas, lámparas eléctricas y acumuladores para uso del mismo.

XLVI. El linóleo, litosilo o cualquier otro efecto o sustancia

que cubra las cubiertas y pisos de los alojamientos de todos los buques, así como los palletes y esteras que protegen las cubiertas en las proximidades de las instalaciones de artillería, o que se utilicen como defensa de otros lugares.

XLVII. Las boyas de niebla, de señales, de salvamento y luminosas con sus amarras y accesorios.

XLVIII. Las catapultas, con sus accesorios, respetos y efectos necesarios para su mapejo, conservación y limpieza.

XLIX. Las pinturas de fondos, celdas, dobles fondos y sentinas, así como el minio o pintura de imprimación para el resto del barco, cuya entrega a los buques regula el vigente Reglamento de Obras de la Marina.

L. Mesas de operaciones, aparatos de desinfección, esterilización y fumigación, bolsas de cuero, material de sutura, ligadura y drenaje, con los instrumentos varios a cargo del Médico y Practicante, camillas y mochilas de desembarco.

LI. Medicamentos, vacunas, apósitos, vendajes e inyectables, material de odontología, ventosas y curas de urgencia, ropa de cama, toallas, blusas blancas y demás prendas confeccionadas que se utilicen por el personal con destino en la Enfermería y para curaciones.

LII. El recorrido y pintado al "duco" de los muebles metálicos que lo precisen, en los plazos siguientes:

a) Cada cuatro años para los muebles metálicos de los alojamientos de los Almirantes, Jefes y Oficiales.

b) Cada dos años para los restantes muebles metálicos, tales como los de las camaretas de Suboficiales, Oficinas, frigoríficas, etc.

LIII. Las banderas y gallardetes de todas clases. Bolas y demás símbolos de señales. Drizas.

LIV. Las mesas y bancos de Marinería.

LV. Los toldos, cenefas y encerados. Al expirar los plazos que se fijan por Orden Ministerial, su entretenimiento corresponde al Fondo Económico (ver punto XI, artículo 12).

LVI. Los pertrechos cuyo reemplazo corresponda al Fondo Económico que se perdieran o inutilizasen por incendio, varada u otra causa excepcional.

Cupos de materiales, con carácter periódico, por cuenta directa de la Hacienda.

Art. 7.º Con el fin de ayudar en parte, en sus obligaciones, al Fondo Económico, la Hacienda facilitará por medio de cupos —que se ajustarán en su cuantía y periodicidad a los cuadros que figuran en el Apéndice— los efectos siguientes:

- 1.º Lámparas de alumbrado eléctrico.
- 2.º Chalecos o cinturones salvavidas.
- 3.º Mudas de agua.
- 4.º Coys, colchonetas y sobrefundas para las mismas.
- 5.º Enseres de rancho.
- 6.º Pinturas.
- 7.º Vajillas.
- 8.º Cristalerías.

Art. 8.º La cuantía y periodicidad de estos cupos, así como los efectos susceptibles de esta modalidad de suministro, se modificarán por Orden Ministerial cuando la experiencia o circunstancias así lo aconsejen.

Reparaciones por cuenta de la Hacienda.

Art. 9.º Corresponderá a la Hacienda la reparación de los efectos siguientes:

- I. Todas las piezas del firme del barco, estructuras y arboladura, con inclusión de los pasamanos, candeleros, pescantes, plumas, tangones y arbotantes de todas clases.
- II. Las anclas, anclotes y rezones con sus cadenas, cables y grilletes, así como las cadenas y cables de vientos, amantillos y trincas.
- III. Toda la motonería, cualquiera que sea su aplicación.
- IV. El aparejo de los buques de vela y mixtos.
- V. Las carenas de las embarcaciones menores cuyo importe exceda del 10 por 100 de la consignación mensual.
- VI. Las reparaciones de las escalas y portalones de los buques, en la misma cuantía.
- VII. Todo el material que integra el equipo giroscópico de agujas, comprendidos los cables.
- VIII. Instalaciones y máquinas de sondar y de escucha y telegrafía submarina. Correderas mecánicas, eléctricas e hidráulicas o cualquier disposición que sirva para medir la velocidad del buque.
- IX. Cronómetros, cronógrafos, barómetros, relojes, sextantes, horizontes, anteojos, agujas, bitácoras, alidadas, taxímetros, telémetros de navegación, clinómetros, estroboscopios, aparatos sondadores de mano, bombas de vacío y presión y demás aparatos de derrota y navegación cuando el valor de la reparación exceda de 250 pesetas.
- X. Semáforos o instalaciones para señales luminosas.
- XI. Los periscopios.
- XII. La instalación completa de la Dirección de Tiro, comprendidos los cables, baterías, altavoces y llaves de fuego.
- XIII. Todo el material para las instalaciones radiotelegráficas, radiotelefónicas, radiogoniométricas, radares o aparatos de localización.

- XIV. Todos los aparatos y mecanismos de artillería.
- XV. La instalación antigás y los equipos individuales, así como la instalación para producir cortinas de humo.
- XVI. La totalidad de la instalación eléctrica de alumbrado y motores.
- XVII. La instalación telefónica y altavoces.
- XVIII. La instalación de timbres eléctricos para los distintos servicios.
- XIX. Los proyectores de arco.
- XX. Material de torpedos.
- XXI. Todos los aparatos, mecanismos, Direcciones de Tiro, montajes y demás elementos destinados a la lucha contra submarinos.
- XXII. Las máquinas, calderas y aparatos necesarios para sus servicios y manejo, tanto del buque como de sus embarcaciones menores; compresores, destiladores, evaporadores, bombas, depósitos y máquinas auxiliares de todas clases, con sus tuberías y transmisiones.
- XXIII. Las instalaciones de ventilación, calefacción y refrigeración.
- XXIV. Servomotores o telemotores con sus máquinas, mecanismos y transmisiones para el manejo del timón.
- XXV. Los telégrafos y aparatos indicadores.
- XXVI. Los fogones, aljibes, bombillos, tuberías y calderos.
- XXVII. Las instalaciones o aparatos avisadores de incendios y los extintores.
- XXVIII. Los aparatos de buzo, escafandras y teléfono.
- XXIX. Las boyas de niebla, de señales, de salvamento y luminosas.
- XXX. Las catapultas, con sus accesorios y efectos necesarios para su manejo.
- XXXI. Mesas de operaciones, aparatos de desinfección, esterilización y fumigación.
- XXXII. Las reparaciones cuyo importe exceda del 10 por 100 de la consignación mensual, de los efectos siguientes:
 - a) Embarcaciones menores, aparejos y palos de señales de botes, calzos y trincas para éstos, guardabotes y redes y anclas flotantes, carreteles, chaquetones y botas altas de cuero.
 - b) Armas portátiles, útiles de zapador y sus fundas de cuero, correaes, vainas, guardacartuchos, cacerinas, atacadores, cubrecierres, tapabocas y demás accesorios de la artillería, así como de los montajes, varaderos y lanzacargas antisubmarinos.
 - c) Armarios fríos y calientes.
 - d) Las máquinas lavadoras, de pelar patatas, amasadoras o instalaciones análogas.
 - e) Cocinas eléctricas y ordinarias portátiles.
 - f) Básculas, cajas de caudales y máquinas de escribir y calcular.

Abonos por cuenta directa de la Hacienda.

Art. 10. Corresponderá a la Hacienda el abono de los siguientes gastos:

I. Los derechos de practica, remolcadores, estachas y todos los demás gastos a que obligue la entrada o amarrada del buque en puerto.

II. El gasto de los ranchos extraordinarios de la Marinería reglamentarios, así como los que se autoricen por Orden Ministerial.

III. Cualquier otro gasto extraordinario que se disponga por la Superioridad y que no sea para atención asignada al Fondo Económico.

IV. Alquileres de embarcaciones en aquellos puertos que se precisen para el barqueo o para el traslado de los residuos procedentes de la limpieza de los tanques de petróleo.

V. Los gastos que origina la entrega de las cenizas de a bordo en los puertos en que los industriales no los costean.

VI. Los gastos de asistencia facultativa a las dotaciones de los buques, cuando no se cuenta con Médico de la Armada ni con el auxilio de los pertenecientes a los Ejércitos de Tierra o Aire en la localidad en que aquéllos se encuentren, así como los que origine el traslado y estancia de enfermos o heridos en Clínicas a que haya necesidad de recurrir de momento.

VII. Los gastos de desratización.

VIII. El pago de fluido eléctrico suministrado a los buques, en los casos en que por obra u otra causa fuera necesario.

IX. Conferencias telefónicas oficiales y los gastos de instalación y abono de teléfonos en los puertos que se considere necesario, dentro de los cupos que se fijen por Orden Ministerial, correspondiendo el exceso a Fondo Económico. (Ver punto XXVIII, artículo 13.)

X. El combustible sólido o líquido necesario para el funcionamiento de los trenes de lavado autorizados por Orden Ministerial expresa.

XI. Las nuevas publicaciones del Instituto Hidrográfico, Instituto y Observatorio de la Marina y demás Centros oficiales que deban poseer los buques con carácter obligatorio.

XII. Las pequeñas y obligadas atenciones que se dispensen con motivo de visitas oficiales a los buques o fiestas de igual carácter. Todos los gastos de esta índole requieren la aprobación de la Autoridad a cuyas órdenes se encuentre el buque.

CAPITULO CUARTO

REEMPLAZOS, REPARACIONES Y ABONOS POR CUENTA DEL FONDO ECONOMICO

Reemplazos por cuenta del Fondo Económico.

(Véase nota al final de este artículo.)

Art. 11. Corresponderá al Fondo Económico el reemplazo de los siguientes efectos:

I. Los estuches, reglas, compases, escalas, cartabones, papeles y demás efectos de dibujo; libros, cartas y derroteros para la derrota, Código Internacional de Señales.

II. Todas las herramientas de mano, llaves, llaveros, lámparas de soldar, palas, espuelas, accesorios de trabajo, balanzas, romanas y efectos para pesar y medir, con excepción de los aparatos de medida y báscula. Accesorios de las máquinas instaladas en los distintos talleres, y correas de transmisión. Aparatos para desmontar las empaquetaduras.

III. Los faroles, candilejas, linternas, bombillas, ojos de buey, aceiteras, efectos y materiales de consumo para éstos, excepto en los buques que no tengan instalación eléctrica, que serán de cuenta de la Hacienda.

IV. Los baldes, tinas, barreños, escupidores, recogedores y efectos de limpieza; embudos, bandejas, alcuza y frascos, Espeques y barras de cabrestante.

V. Las frisas de goma, cuero y angusita, excepto las que figuran en el artículo 6.º Arandelas, tuercas, tornillos, cristales y efectos de consumo empleados en las reparaciones que figuran en los distintos cargos, excepto los niveles de calderas.

VI. Las escobillas, fusibles, *lámparas, interruptores y conmutadores para las mismas, pulsadores de timbre, portalámparas, aparatos, brazos, soportes de alumbrado, portátiles con su flexible, mecheros, planchas y aparatos de limpieza eléctrica, armaduras, globos, bombas y tulipas para lámparas, radiadores y ventiladores portátiles, flexibles para machos e hilo para conexiones y carbón granulado para teléfonos.

VII. *Coys, *colchonetas, *sobrefundas para colchonetas, rebenques, bolinas y hamacas. Mangueras de ventilación, carrozas, fundas,

excepto las de artillería, varaderos, montajes y lanzacargas para la lucha a/s., así como las de tubos de lanzar y proyectores. Palletes, sacos, mandiles y gorros de cocina. Lienzos, camisetas y pantalones para faenas de anclas. Capotes, maletas y demás efectos de lona, excepto las polainas, los chaquetones de cuero y botas de agua en los submarinos, y los equipos de cuero reglamentarios de las dotaciones de las lanchas torpederas.

VIII. *Chalecos o *cinturones salvavidas. Salvavidas circulares de corcho. Efectos de las balsas de salvamento. Boyarines. Defensas de todas clases. Perchas y horquillas.

IX. Los remos, bicheros, astas, empavesadas, cojines, achicadores y demás efectos de las embarcaciones menores, excepto los motores, aparejos, anclotes y cadenas.

X. Útiles de coser y de velero. Máquinas de jarcia y ojetes.

XI. Eslingas, estrobos, retenidas, bozas, zunchos y sumergidores. Fajas, escalas de gato y corona. Enjaretados.

XII. Las correderas de barquilla, ampolletas y pastecas. Sonda-lezas, escandallos, megáfonos y bocinas.

XIII. *Las mudas de agua.

XIV. Los accesorios de las baterías de acumuladores y de los aparatos de sondar.

XV. Envases a cargo del Médico, material de Farmacia y de curaciones a cargo del Practicante (excepto apósitos, vendajes, inyectables y curas de urgencia). Utensilios de Enfermería relacionados con la alimentación de los enfermos.

XVI. Las cornetas, tambores, bandoleras, cordones y banderines.

XVII. Los muebles, adornos, colchones, alfombras, cortinas y demás efectos que figuran en el cargo del Carpintero, con destino a los distintos alojamientos y demás dependencias. Se exceptúa el linóleo, que será de cuenta de la Hacienda.

XVIII. Los utensilios y efectos para cocinar.

XIX. *La vajilla y *cristalería de los ranchos chicos, excepto cuando sea inutilizada por causas excepcionales. De ordinario se completará trimestralmente los efectos de vajilla, mantelería y metal blanco, abonándose los gastos de reposición de los efectos inutilizados por mitad entre el Fondo Económico y los ranchos respectivos.

XX. Trajes de lona, calzoncillos, camisas y medias de lana, corbatas, lingotes, cinturones urinarios y ensanchapuños, y cajas para guardar efectos del cargo del Buzo.

XXI. Los efectos de gimnasia y deportes que figuran en los inventarios, y los que, sin figurar en ellos, consideren los Comandantes deban adquirirse a fin de fomentar la afición a los mismos, y educación física.

XXII. Las artesas, mesas, tablas, mantas, lienzo y demás efectos con destino a la panadería, útiles para el manejo y limpieza del horno.

XXIII. *Los enseres de rancho de la Marinería.

XXIV. El electrólito para los pequeños acumuladores.

XXV. Los cristales de lumbieras y los demás que existan en los buques, excepto los de los portillos y portas de los costados y tragaluces de cubierta.

XXVI. El material simulado para ejercicios a cargo del Condestable.

XXVII. Impresos para toda clase de aparatos registradores. Papel tornasol para servicio de pañoles y el sensitivo para los hidrómetros.

XXVIII. Bolsas reglamentarias para la limpieza de las armas portátiles. Tapabocas, piezas de respeto para las mismas y portafusiles.

XXIX. Todos los efectos que figuren en el inventario y que no se hallen comprendidos expresamente en el artículo 6.º

NOTA.—Todos los efectos relacionados en este artículo señalados con asterisco tienen cupos de reemplazo por Hacienda (capítulo tercero, artículo 7.º). Corresponderá al Fondo Económico el reemplazo de los mismos cuando no sean suficientes dichos cupos o en defecto de los mismos.

Reparaciones por cuenta del Fondo Económico.

Art. 12. Corresponderá al Fondo Económico la reparación de los siguientes efectos:

I. Cronómetros, cronógrafos, barómetros, relojes, sextantes, horizontes, anteojos, gemelos, agujas, bitácoras, alidades, taxímetros, telémetros de navegación, clinómetros, estroboscopios, aparatos sondadores de mano, bombas de vacío y presión y demás aparatos del cargo de derrota y navegación, cuando el valor de la reparación sea de 250 pesetas o inferior, con exclusión de los reseñados en el punto VIII del artículo 9.º

II. Faroles de destellos de mano, correderas de patente y máquinas de coser.

III. Gemelos, cronógrafos y anemómetros de bolsillo del cargo de la Dirección de Tiro.

IV. Los carros y morrales para las Compañías de desembarco.

V. Las guindolas, explosores, galvanómetros y cables submarinos del cargo de Condestable.

- VI. Aparatos de instrucción de Apuntadores y Cargadores.
- VII. Material simulado para ejercicios del cargo del Condestable.
- VIII. Manómetros, telégrafos, indicadores, aparatos de soldar y fraguas.
- IX. Las herramientas fijas y las portátiles, accionadas eléctrica, neumática e hidráulicamente.
- X. Aparatos recortadores de válvulas del cargo del Maquinista.
- XI. Los toldos, cenefas y encerados.
- XII. Las puertas, ceniceros, parrillas, mambrús y grifos de fogones y hornos, cuando no se clasifiquen para desbaratar, inutilizar o vender.
- XIII. Las banderas y gallardetes de todas clases. Bolas y demás símbolos de señales. Drizas.
- XIV. Artesas, mesas y tablas de la panadería.
- XV. Mesas, bancos y enseres de rancho para la Marinería.
- XVI. Baldes, tinas, barriles y escupidores.
- XVII. Faroles, candilejas, linternas, ojos de buey y bombillas.
- XVIII. Las escalas, botas, lámparas eléctricas y acumuladores del cargo del Buzo.
- XIX. Los envases para contener las distintas sustancias que figuren en el inventario.
- XX. Todas las fundas, comprendidas las de artillería, varaderos, lanzacargas, montajes a/s, tubos de torpedos, proyectores y chimeneas.
- XXI. Muebles, adornos, colchones, almohadas, alfombras y cortinas.
- XXII. El instrumental de cirugía a cargo del Médico y Practicante y aparatos no incluidos en el punto XXX del artículo 9.º
- XXIII. Camillas y mochilas de desembarco.
- XXIV. Los aparatos de radiodifusión de cámara y camaretas.
- XXV. Las reparaciones, cuyo importe no exceda de 10 por 100 de la consignación mensual, de los efectos siguientes:
 - a) Embarcaciones menores, aparejos y palos de señales de botes, calzos y trincas para éstos, guardabotes y redes y anclas flotantes, carreteles, chaquetones y botas altas de cuero.
 - b) Instalaciones eléctricas de los distintos servicios, siempre que no haya que levantar cables.
 - c) Máquinas, calderas y demás aparatos a cargo del Maquinista que puedan efectuarse con los recursos del buque.
 - d) Armas portátiles, útiles del zapador y sus fundas de cuero, correaes, vainas, guardacartuchos, cacerinas, atacadores, cubrecierres, tapabocas y demás accesorios de la artillería, lanzacargas y montajes a/s.
 - e) Armarios fríos y calientes.

- f) Las máquinas lavadoras, de pelar patatas, amasadoras o instalaciones análogas.
- g) Cocinas eléctricas y ordinarias portátiles.
- h) Básculas, cajas de caudales, máquinas de escribir y calcular.

Abonos por cuenta del Fondo Económico.

Art. 13. Corresponderá al Fondo Económico el abono de los siguientes gastos:

I. El 5 por 100 del total de la consignación para el Colegio de Huérfanos de los Cuerpos Patentados de la Armada y el 1,5 por 100 para la Institución Benéfica para Huérfanos del Cuerpo de Suboficiales, la suscripción al *Diario Oficial* y *Revista General de Marina*.

II. La adquisición de los efectos y materiales necesarios para el pintado, limpieza y conservación del buque y embarcaciones menores que no estén comprendidos en los puntos XLIX y LII del artículo 6.º y la de aquellos efectos que teniendo concedidos cupos en el artículo 7.º no sean éstos suficientes o en defecto de su suministro.

III. Los materiales necesarios para la conservación de la jarcia, cables y demás pertrechos. En los buques de vela y mixtos, la conservación de la jarcia será de cuenta de la Hacienda.

IV. Los materiales necesarios para el funcionamiento de las lavadoras mecánicas cuando no fuese suficiente lo recaudado por las cuotas que por acuerdo de la Junta debe abonar el personal que utilice sus servicios.

V. El papel, impresos, efectos de escritorio y material de oficinas que sean necesarios para el servicio.

VI. El material necesario para la Escuela de analfabetos y demás instaladas a bordo que no tengan consignación expresa.

VII. Los gastos de correspondencia y despachos de todas clases que no correspondan a la Hacienda.

VIII. El importe del lavado de la ropa de Enfermería, cortinas y fundas de muebles.

IX. La reposición de las prendas de vestuario de la Marinería a los que la hubiesen perdido o inutilizado en faenas extraordinarias del servicio.

X. La adquisición de las cintas para los gorros de Marinería.

XI. El pago del vestuario de Marinería que en concepto de depósito se acuerde adquirir.

XII. Los materiales necesarios para las pequeñas reparaciones que se puedan efectuar a bordo, aunque aquéllos no figuren en el inventario.

XIII. Las suscripciones y adquisiciones de libros, revistas y pe-

riódicos para las bibliotecas y lectura de la Marinería y encuadernaciones que sean necesarias.

XIV. Los libros, cartas, derroteros y efectos para la derrota, aunque no figuren en el inventario, cuando no estén incluidos en el punto XI del artículo 10.

XV. Las cantidades que el Comandante determine se faciliten para mejorar el rancho de la Marinería por algún motivo solemne y el gasto de los extraordinarios que acuerden con ocasión de largas o penosas faenas.

XVI. Los pequeños gastos de representación no incluidos en el punto XII del artículo 10.

XVII. Los gastos de transporte de efectos y los de locomoción que sean indispensables a los Carteros por razón de circunstancias de localidad.

XVIII. Los gastos de locomoción en el desempeño de comisiones del servicio del personal del buque cuando no corresponda su abono a la Hacienda.

XIX. El transporte de enfermos al Hospital.

XX. La gratificación que acuerde la Junta se abone al Cartero y Ayudante, no debiendo exceder de 100 y 50 pesetas, respectivamente.

La adquisición y reemplazo de impermeables para dichos individuos y de la cartera para la correspondencia.

XXI. Las cuotas que se determinen por uso de la galería de tiro y campo de deportes que sean reglamentarias.

XXII. Los premios en metálico o en otra forma que, a juicio de los Comandantes, se concedan para tiro, regatas, deportes, etc.

XXIII. Las gratificaciones que se acuerde abonar al Sastre y Zapatero cuando efectúen trabajos de importancia para el buque.

XXIV. El abono a los Fondos de Brigadas de la deuda que al ser licenciado tenga algún Marinero y no pueda cubrirse con la venta de su ropa y sus haberes, y en igual caso las de los sentenciados a presidio.

XXV. Adquisición de instrumentos de música, alquiler de películas y otros gastos que tiendan al esparcimiento de la Marinería.

XXVI. Los gastos que originen el sepelio y enterramiento de un individuo de la dotación del buque cuando por las disposiciones vigentes no corresponda sufragarlos a la Hacienda.

XXVII. Los materiales necesarios para el funcionamiento de los trenes de lavado autorizados por Orden Ministerial expresa, cuando no fuese suficiente lo recaudado por las cuotas que por acuerdo de la Junta deba abonar el personal que utilice sus servicios, excepto el combustible sólido o líquido necesario.

XXVIII. Los gastos de conferencias telefónicas oficiales o instalación y abono de teléfonos que excedan del cupo concedido por Hacienda. (Ver punto IX, artículo 10.)

CAPITULO QUINTO

CONSTITUCION DE LAS JUNTAS DEL FONDO ECONOMICO

Art. 14. En los buques, en general, la Junta del Fondo Económico se compondrá del Comandante, como Presidente, y Vocales el Segundo Comandante, los dos Jefes u Oficiales que actúen de claveros y el Jefe u Oficial de Intendencia Habilitado del buque, actuando este último como Secretario, y todos con voto.

En los buques que arbofen insignia de Almirante habrá además otra Junta para administrar los fondos asignados a la Plana Mayor y Música, si la tuviera, de la que será Presidente el Jefe de Estado Mayor de la Escuadra o División, y Vocales el Jefe u Oficial más caracterizado del mismo y el Oficial de Intendencia de la Plana Mayor, actuando éste como Secretario.

En los que arbofen insignia que no sea de Almirante la Junta estará formada por el Jefe u Oficial de Estado Mayor y el Oficial de Intendencia de la Plana Mayor.

Art. 15. En los buques que no tengan más que Comandante y un Oficial y no esté el Oficial de Intendencia embarcado a bordo, formarán la Junta del Fondo Económico el primero de ellos, como Presidente, y como Vocales, el Segundo y el Oficial de Intendencia de quien dependa administrativamente; pero si el buque se ausentara de la residencia de este último, la Junta quedará sólo compuesta por el Comandante y Oficial durante dicha ausencia o permanentemente si estas ausencias fuesen frecuentes.

En este caso le será remitida al Oficial de Intendencia la documentación correspondiente para que éste pueda rendir la cuenta trimestral.

Art. 16. En los buques donde no corresponda de dotación más Oficial que el Comandante, éste, con el Oficial de Intendencia, formará la Junta cuando el buque se encuentre en el punto de residencia de dicho Oficial de Intendencia. En caso contrario, el Comandante ordenará los gastos y rendirá cuentas.

Art. 17. En los buques que no tengan Comandante, su Fondo se

administrará por la Junta del Fondo Económico del buque o atención a que estén afectos; pero si se hallare en otro puerto, su Patrón ordenará los gastos, remitiendo mensualmente al Presidente de aquella Junta la carpeta de facturas para su conformidad antes de comprenderla en cuenta.

Los gastos que ordene el Patrón en estas condiciones no traspasarán el límite y normas aprobadas por la Junta del Fondo Económico al principio de cada mes o comisión del buque.

Art. 18. La Junta se reunirá, cuando menos, una vez al mes, en los días y horas que determine su Presidente, el cual indicará el local en que haya de tener lugar, abrirá y cerrará las sesiones, presentará las cuestiones sobre que debe deliberarse y determinará el orden en que deban ser examinadas.

Siempre que las Juntas lo crean conveniente, podrán llamar a los Oficiales y demás personal del buque a quienes estimen oír como peritos en el asunto de que se trata, cuyas opiniones deberán consignarse en el acta.

Art. 19. La Junta no podrá resolver sino con la presencia de todos los Vocales, que en caso de urgencia, enfermedad o servicio, podrá sustituir el Presidente por Jefes u Oficiales del mismo buque.

Art. 20. De lo que en la Junta se acuerde será levantada acta por el Secretario, que llevará el libro correspondiente, debiendo anotarse al margen los nombres y empleos de los que la componen, así como en caso de ausencia, enfermedad o servicio, que prevé el anterior artículo, hacer constar el nombre de estos Vocales y de los que los reemplacen. Una vez extendida el acta será firmada por el Presidente y todos los Vocales.

CAPITULO SEXTO

ATRIBUCIONES ESPECIALES DE LOS COMANDANTES

Art. 21. En los casos de reconocida urgencia e imprescindible necesidad y ante la imposibilidad de reunir la Junta, el Comandante podrá ordenar, bajo su responsabilidad, los gastos de carácter urgente que no excedan en su cuantía del 10 por 100 de la consignación líquida mensual, dando cuenta el Secretario de dichos gastos en la primera reunión de la Junta.

Art. 22. Si alguno de estos gastos, en la cuantía fijada, no fuera para atención específicamente determinada en este Reglamento, bastará la aprobación de la Junta en su primera reunión para que tenga el carácter reglamentario, exactamente igual que si fuese para atención prevista, siempre que dichos gastos respondan al fin para que ha sido creado el Fondo Económico.

Art. 23. En caso de que la Junta acuerde sobre algún asunto de los que se hallan a su cargo que, a juicio del Presidente, puedan dificultar la buena organización del buque o entorpecer de cualquier modo que sea la marcha del servicio, podrá suspender el acuerdo que la cause por medio de providencia razonada y disponer, bajo su responsabilidad, lo que crea más conveniente, dando cuenta a la Autoridad Superior de quien dependa para la resolución que considere acertada.

Art. 24. El Presidente, al dar cuenta del hecho, acompañará copia del acta de la Junta en que conste el acuerdo, con las observaciones de los Vocales, y la mencionada Autoridad resolverá esta clase de cuestiones con la mayor actividad posible.

Art. 25. Cualquiera que sea la resolución de la Autoridad Superior, se pasará ésta al Secretario de la Junta, por el Presidente, para que se copie en el libro de actas y sirva de precedente.

Art. 26. Cuando el Segundo Comandante de un buque tenga noticia o viere que necesita reparación inmediata una parte de él, de sus embarcaciones o de cualquiera de los efectos de los cargos regla-

mentarios cuya ejecución corresponda al Fondo Económico, dará, con la venia de su Comandante, las órdenes convenientes para que se verifique.

Art. 27. El Comandante ordenará los pagos que se efectúen por cuenta de este Fondo, conforme al Reglamento de cajas de caudales.

CAPITULO SEPTIMO

ATRIBUCIONES Y RESPONSABILIDADES DE LAS JUNTAS

Art. 28. Para que proceda la adquisición de efectos o realización de gastos por cuenta del Fondo Económico, con las excepciones que establecen los artículos 21, 23 y 26, será necesario el previo acuerdo de la Junta por mayoría de votos, decidiendo, en caso de empate, el del Comandante y quedándole el derecho a todo Vocal de dejar consignadas en el acta sus observaciones, en el caso de disentir del acuerdo de la misma.

Art. 29. Con el fin de que la Junta del Fondo Económico pueda conocer las necesidades pendientes, los Oficiales de Cargo del buque presentarán al Segundo Comandante, y éste a la Junta, relaciones valoradas de las faltas que tuviesen en ellos y que deban atenderse por el Fondo Económico, justificando las diferencias con las relaciones anteriores.

Art. 30. Cuando cualquiera de los efectos del cargo necesitara reparación y ésta fuera de las que deben atenderse por el Fondo, formarán papeleta dichos Oficiales de Cargo, las que presentarán al Segundo Comandante, quien vistas estas papeletas y las relaciones a que se refiere el artículo anterior, llevará a la Junta la propuesta de lo que debe repararse, y ella acordará las reparaciones que deben hacerse, bien con los recursos del buque o por la industria privada, si resultaran más económicas o beneficiosas para el servicio.

Art. 31. A fin de cada semestre formarán los Oficiales de Cargo relación de los efectos del suyo respectivo que se hallen en completo estado de exclusión, las que seguirán el mismo trámite que las de efectos para reparación, a que hace referencia el artículo 30, para el examen de la Junta, y ésta dispondrá la forma, época y condiciones en que deberá efectuarse la venta de los efectos que se clasifiquen por la misma para este fin, o bien la manera de garantizar la destrucción de los que considere sin valor.

Art. 32. Si se necesitase verificar en el firme del buque, en sus máquinas y otros aparatos de los que comprende el artículo 9.º como correspondientes a la Hacienda alguna reparación pequeña que pudiera efectuarse con los recursos del Fondo Económico, el respectivo Oficial de Cargo formará relación presupuestada, que se presentará por el Comandante a la Junta para su acuerdo, la cual podrá autorizar la obra, contrayendo un particular mérito por ello, considerándolo como caso de buena administración.

Estas reparaciones no podrán modificar en nada los planos del buque ni alterar sus detalles, y tan sólo podrán emprenderse cuando, suficientemente cubiertas las obligaciones reglamentarias, se contase con fondos sobrantes.

Art. 33. En caso de urgente e imprescindible necesidad que afecte a la seguridad del buque o de sus dotaciones y no puedan los Comandantes solicitar el crédito necesario por conducto telegráfico por no estar en comunicación constante y directa con las Autoridades de que dependan, con la garantía de la existencia del Fondo Económico, la Junta podrá acordar la ejecución de alguna obra o la adquisición de algún efecto cuya realización o compra sea de cuenta de la Hacienda, y siempre que afecte a la seguridad del buque o a servicios imprescindibles del mismo o de sus dotaciones, y cuyo importe será reintegrado, si procede, una vez resuelto el correspondiente expediente.

La Junta podrá anticipar el pago de la obra o adquisición del efecto siempre que su importe no exceda de una consignación mensual.

Art. 34. Los derechos de practicaes, servicios de remolcadores, estachas y todos los demás gastos que obligue la entrada o amarrado de un buque en puertos extranjeros deberán ser anticipados, desde luego, por los Fondos Económicos, gestionándose el reembolso por la Hacienda, a cuyo cargo están estos servicios.

Art. 35. Igualmente la Junta estará autorizada para anticipar el pago de la asistencia facultativa cuando no se disponga de Médico de la Armada, así como los gastos que origine el traslado y estancia en clínicas a que haya necesidad de recurrir de momento.

Art. 36. Cuando por necesidad del servicio se dispusiese que algunos pertrechos cuyo reemplazo corresponda al Fondo Económico se entregasen como auxilio a otro buque de guerra nacional, deberá hacerse constar en la guía de remisión el estado de vida de dichos efectos y el valor que por él les corresponda, puestos de acuerdo el que entrega y el que recibe, con objeto de poder apreciar el demérito sufrido, que será reintegrado, también previo acuerdo, por el buque auxiliado.

Si la entrega fuera definitiva y los pertrechos no se hallaran en el primer tercio de vida, abonará el buque que entrega el tercio o los dos tercios del valor en inventario, según el estado de vida en que se encuentren.

En caso de que la entrega fuese a buque extranjero o mercante nacional, reintegrará el valor de los pertrechos según el estado de vida en que se encuentren, formalizándose un documento de data valorado y entregándose al buque auxiliado una copia certificada de dicha data.

Si los efectos fueran devueltos sólo abonará el demérito sufrido en la misma forma que lo dicho para buques de guerra nacionales.

Art. 37. Las Juntas de los Fondos Económicos de los buques serán responsables:

- I. De la legalidad de los gastos que ordenen o autoricen.
- II. De la existencia de fondos suficientes para los gastos que se ordenen.
- III. De la irregularidad o errores que aparezcan en la documentación que a las mismas corresponde examinar.
- IV. Del importe de las introducciones en el Fondo, que no se hayan verificado por negligencia de la Junta y de las introducciones ilegales.
- V. De la inversión de los fondos en otras atenciones que las marcadas o autorizadas en este Reglamento.
- VI. De que los efectos que formen los cargos reglamentarios del buque, y cuyo reemplazo y entretenimiento corresponde al Fondo Económico, se hallen en primer tercio de vida o de tener en caja el tercio del valor de los que se encontraran en el segundo tercio de vida, los dos tercios del valor de los que se encontraran en el último tercio de vida o el valor total de los que faltaran, rigiendo para estos cálculos los valores que figuran en los inventarios, así como de fomentar un fondo de previsión para obligaciones, aparte de las anteriores que correspondan al Fondo Económico.

De estas responsabilidades se hallará exento el Vocal que no se hubiera adherido o hubiese expuesto sus observaciones, consignándola por escrito en el acta en contra de las disposiciones adoptadas por la mayoría de la Junta.

Art. 38. En razón de las responsabilidades exigidas a la Junta, según el artículo anterior, éstas, a su vez, la exigirán a los Oficiales de Cargo por la desaparición de efectos que estén bajo su inmediata custodia, cuyas faltas no estuvieran perfectamente justificadas, o por el mal estado en que se encuentren, cuando éste proceda de descuido, negligencia o mala fe.

Art. 39. La Junta de Fondos Económicos de los buques no podrá adquirir otros efectos que aquellos que figuren en su inventario general, y serán iguales a los reglamentarios que lleve el buque. Esto no obstante, en los casos en que no se encontrare en plaza o conviniera, por razones de economía, adquirir efectos diferentes para el mismo caso, las Juntas están autorizadas para hacerlo, pero dando cuenta al Arsenal donde se efectuó el armamento para que se proponga a la Superioridad lo conveniente sobre rectificación del inventario o de desaprobación del acuerdo de la Junta.

Art. 40. Las Juntas podrán adquirir efectos y materiales de los arsenales, abonando el Fondo no sólo su importe, sino los gastos de conducción que se originen, en la forma que expresa el Reglamento de Contabilidad vigente para cesión de material a favor de otros servicios del Estado.

CAPITULO OCTAVO

DEBERES DEL SECRETARIO

Art. 41. Serán del cuidado y responsabilidad del Secretario de la Junta la redacción de las cuentas, el libro de actas y toda la documentación que con la misma se relaciona.

En el libro de actas se harán constar todos los acuerdos de la Junta, el conocimiento de las resoluciones superiores, cambio de personal y vicisitudes del buque que afecten a la constitución de la Junta, a su gestión administrativa o a los ingresos y gastos del Fondo.

Las copias de las actas serán firmadas por el Secretario y autorizadas con el visto bueno del Presidente.

El Habilitado del buque u Oficial de Intendencia, Secretario de la Junta del Fondo Económico, será el asesor administrativo de la misma en todos los asuntos de su competencia. El informe de este asesor debe constar en acta cuando la importancia del asunto así lo requiera.

Art. 42. Siendo el Comandante ordenador de los pagos que deban efectuarse por cuenta del Fondo Económico, según el artículo 27 de este Reglamento, cuando el Habilitado del buque estime que el pago no se ajusta a la legislación vigente, para quedar exento de responsabilidad deberá acreditar que hizo observar por escrito a su Jefe la ilegalidad del abono, y aquél, no obstante, repitió por escrito la orden para su ejecución.

Art. 43. Siendo el Habilitado del buque responsable de cualquier pago que ejecute contrario a las disposiciones legales, cuando, como Secretario, pueda contraer esa responsabilidad por consecuencia de un acuerdo de la Junta del Fondo Económico, no quedará exento de ella si en el acta de la misma que originó el acuerdo no hizo constar aquella circunstancia; pero si lo hubiera hecho bastará, para salvar su responsabilidad, acompañar copia del acta de referencia como justificante del pago.

CAPITULO NOVENO

DE LA CONTABILIDAD

Art. 44. Las órdenes de introducción y extracción del Fondo se extenderán y firmarán por el Habilitado, con el "Extraíga-se" o "Introdúzcase" del Comandante, observándose con todo rigor en estas operaciones lo que previene el vigente Reglamento de Cajas de caudales de los buques.

Art. 45. El Habilitado del buque reclamará en cada nómina mensual la cantidad correspondiente del Fondo Económico, y, una vez hecha efectiva, extenderá la papeleta de introducción en caja, formalizándose en los términos que expresa el artículo anterior.

El abono que en concepto de Fondo Económico debe hacerse a los buques dependerá de la situación en que pasaren la revista el día 1 de cada mes, y con arreglo a lo determinado en el artículo 5.º de este Reglamento.

Se exceptúa de lo anterior los buques que, sin situación determinada, entrasen en alguna de ellas después de la expresada fecha, los cuales reclamarán la mensualidad completa con sujeción a la situación en que se declare, cualquiera que sea la fecha en que lo verifiquen.

Art. 46. Los Secretarios de las Juntas de cada buque redactarán trimestralmente una cuenta, por duplicado (según el modelo número 1), a uno de cuyos ejemplares unirán los justificantes que ella misma indica, y al otro copia de los mismos, con sujeción a las reglas siguientes:

CARGO.—I. Los ingresos se cargarán en los tres renglones dedicados para ello, expresando el mes a que correspondiera la consignación, si no se percibiera atrasada; anotándose el importe líquido reclamado en nómina según la situación en que se halla el buque, pues si, obedeciendo a órdenes superiores, las Oficinas de Administración hicieran algún descuento al librar el importe de la consignación, la razón de este descuento debe aparecer en la justificación de los gastos y, por consiguiente, en la Data, como una de las obligaciones del Fondo.

II. Los reparos hechos por la Junta revisora y aceptados por la del buque que sean una partida de cargo para el Fondo, se anotarán en su lugar correspondiente, expresando en el libro de actas la razón del ingreso.

III. Cuando cambie la situación del buque se hará constar en el libro de actas, para justificar la distinta consignación que habrá de aparecer en la partida de Cargo.

DATA.—I. Se anotará cada mes el importe de los efectos adquiridos u obligaciones satisfechas por el buque durante el mismo.

II. Los reparos a las partidas de datas hallados a las cuentas anteriores se anotarán en lugar correspondiente, especificando en el libro de actas las causas que las motivan.

III. Hecha la suma del Cargo y Data, se hallará la diferencia respectiva, que se inscribirá en la "Existencia de fin del trimestre actual", que será la cantidad de que dispone el Fondo aquel día.

IV. Las existencias que se obtengan en total son las que se han de trasladar a la cuenta siguiente como "Existencia que resultó en el fin del trimestre anterior", y ese mismo total es el que debe figurar "Existencia en fin del trimestre", cuya cuenta se rinde, y que, comparado con el importe de los efectos pendientes de reemplazo, ha de dar la situación real del Fondo el día en que se fecha, para cuya notación se señala lugar en la cuenta, ya resulte a favor o en contra del Fondo.

Los Secretarios de las Juntas de los Fondos Económicos de los buques formarán también en 31 de diciembre de cada año un estado demostrativo de los ingresos y gastos habidos en todo él (según modelo número 2), que será remitido al Ministerio por el conducto de ordenanza, y duplicado estado de cupos (modelo número 3), cuyos dos ejemplares serán remitidos por el conducto reglamentario, uno al Arsenal de que dependa el buque y otro a la Dirección de Material del Ministerio. Estos documentos se rendirán dentro de los quince primeros días del mes de enero.

Art. 47. Los Comandantes de los buques remitirán, con oficio, las cuentas de los buques a la Superior Autoridad de que dependan dentro de los quince días siguientes a la terminación del trimestre, acompañándolas de copias de las actas y de la relación valorada, también por duplicado, de los efectos que en fin del trimestre no se hubieran podido adquirir para dejar los cargos del buque a pie del Reglamento.

CAPITULO DECIMO

REVISION DE LAS CUENTAS DE LOS FONDOS ECONOMICOS

Art. 48. Los Capitanes Generales de Departamentos, Comandantes Generales de Bases Navales y Almirante de la Flota o Contralmirantes Jefes de Divisiones, al recibir las cuentas de que tratan los dos artículos anteriores, las pasarán a la Junta revisora.

Esta estará compuesta por un Capitán de Navío, como Presidente; un Jefe y un Oficial del Cuerpo General de la Armada y un Jefe de Intendencia, como Vocales, actuando el más moderno como Secretario.

Las Juntas confrontarán las cantidades que se señalan por este Reglamento a cada buque de por sí con las que figuran percibidas en la cuenta que examinan, practicando toda clase de operaciones para formar un cabal conocimiento de si se han observado estrictamente las prescripciones de este Reglamento.

Todas las incidencias que ocurran en sus revisiones se harán constar en un libro que se lleve al efecto, y en especial se harán constar las existencias de los Fondos que revise.

Cuando no haya Capitán de Navío disponible para este servicio en el punto en que se verifique la revisión de estas cuentas, la Presidencia de la Junta de que trata este artículo recaerá en un Capitán de Fragata más antiguo que los Vocales que la forman.

Art. 49. Si del examen de las cuentas no resultara reparo alguno que hacer, la Junta estampará al final de los dos ejemplares de la cuenta general nota, firmada por todos sus miembros, en que se haga constar la conformidad, expresando en letra la cantidad que resulte de existencia para el trimestre siguiente, y la devolverá a la Autoridad de que dependa, quien, una vez que las apruebe, las remitirá al buque.

En caso de presentarse algún reparo en la revisión de las cuentas se consignará al final, y se dará conocimiento de él, por conducto debido, a la Junta del Fondo Económico del buque, y sus descargos volverán a la Revisora, la que, si no se conforma con ellos, dirigirá

tudo a la Autoridad de que dependa, que resolverá; pero si se conformare, redactará el acta en este sentido.

En uno y otro caso, el buque enviará después uno de los ejemplares de las cuentas, con sus justificantes, a la Ordenación de Pagos a que esté afecto, archivándose el otro en el buque.

Art. 50. Debiendo conocerse en todo momento la situación y estado de los pertrechos del buque, el Comandante dispondrá, cuando así lo juzgue oportuno, revistar los cargos en analogía con lo dispuesto en las Ordenanzas de la Armada, levantando relaciones de faltas valoradas que servirán para comprobar las de los Oficiales de Cargo, y que, unificadas, deberán acompañar a la cuenta, como dispone el artículo 50.

El resultado de la revista se hará constar en el libro de actas en la primera sesión que celebre la Junta.

Para la entrega de Comandante, se presentarán las relaciones de faltas valoradas puestas al día, e igual práctica se seguirá para las entregas de los Oficiales de Cargo en las suyas respectivas.

Art. 51. La exigencia del cumplimiento inmediato de este Reglamento, que corresponde a los Capitanes Generales de Departamentos, Comandantes Generales de Bases Navales y Almirante de la Flota o Contralmirantes Jefes de Divisiones, podrá ser delegada por éstos en sus Jefes de Estado Mayor.

Art. 52. Tanto de las revistas al Fondo Económico que pasen los Jefes de Estado Mayor como de cualquier otra extraordinaria que pasen las Autoridades señaladas en el artículo anterior, quedará constancia en el libro de actas de la Junta respectiva, por anotación del Jefe que la pase, que deberá expresar el concepto que le mereció la revista.

Art. 53. Ordenado el desarme de un buque por ser dado de baja en la Armada, los pertrechos correspondientes a su cargo, y cuyo entretenimiento corresponde al Fondo Económico, se entregarán en el Arsenal, en el estado de vida en que se encuentren, admitiéndose por todo su valor, por los dos tercios o por un tercio de él los que, respectivamente, se encuentren en el primero, segundo y último tercio de vida, debiendo conservar la Junta, en efectivo metálico, un tercio, los dos tercios o el total del valor de los que se hallen, respectivamente, en el segundo, último tercio o de los inútiles o desaparecidos.

Terminada la entrega, la Junta levantará acta en que consten los últimos acuerdos, el sobrante metálico y valoración de los efectos en la forma dicha.

El Comandnte del buque remitirá al Capitán General del Departamento de que dependa dos copias del acta de la Junta para que

esta Autoridad remita una de ellas al Ministerio y la otra al Jefe de Intendencia a que corresponda, el que dará las órdenes conducentes a la realización del ingreso.

Art. 54. En el Ministerio de Marina actuará una Junta revisora que, en nombre del Ministro, ejercerá una superior revisión de las cuentas a que se refiere este capítulo.

A P E N D I C E

CUPOS DEL CAPITULO III, ARTICULO 7.º

EFFECTOS O MATERIALES	Periodicidad del cupo.	CANTIDAD QUE CORRESPONDE	Justificantes necesarios.	OBSERVACIONES
1.—Lámparas de alumbrado.	Trimestre.	1/6 por exceso del total que figure en Inventario. . .	a), b) y c).	
2.—Chalecos y cinturones salvavidas.	Anual.	1/10 por exceso del total que figure en Inventario. .	a), b) y c).	(1)
3.—Mudas de agua.	Anual.	1/10 del total que exista a cargo.	a), b) y c).	(1)
4.—Coys, colchonetas y sobrefundas.	Anual.	1/10 del total existente a cargo.	a), b) y c).	(1)
5.—Enseres de rancho.	Anual.	1/4 por exceso del total existente a cargo de platos de aluminio, vasos de ídem, cucharas, tenedores, gavetas y vineras. .	a), b) y c).	
6.—Pinturas.	Semestres.	Ver cuadro.	a) y d).	(2)
7 y 8.—Vajilla y cristalería.	Anual.	1/5 por exceso del total existente a cargo, con arreglo a la O. M. de 6 de julio de 1953 (D. O. núm. 154). . . .	a) y b).	

JUSTIFICANTES:

- a) Pedido de reemplazo.
- b) Certificado del Habilitado, con el visto bueno del Comandante del buque, en el que se hará constar el total de los materiales o efectos objeto de este cupo que figuren en Inventario, especificando los números del mismo.
- c) Será condición indispensable la entrega por el buque de un número igual de efectos inútiles de la misma clase.
- d) Certificado expedido por el Segundo Comandante, con el visto bueno del Comandante del buque, en el que se exprese el desplazamiento normal, así como la clase especial del buque, si lo fuese, expresando la disposición que así lo clasifique.

OBSERVACIONES

- (1) Por los Arsenales se procederá a la reparación de los que resulten de composición para ingreso en el Almacén y nuevas entregas.
- (2) La cantidad que corresponde como cupo, obrante en la tercera columna del cuadro anterior, se refiere a su valor global en pesetas dentro de cada apartado de los que figu-

ran en la columna primera. Los buques podrán solicitar la distribución del cupo según las cantidades que necesiten de los distintos efectos correspondientes a un mismo apartado, siempre que su valor total no exceda del correspondiente al cupo señalado en el cuadro.

Los precios que regirán para la valoración global de los cupos serán los fijados por los Arsenales para los distintos efectos de que se trata, precios que deberán ser circulados a los buques.

(3) Los buques que eventualmente, y por Orden Ministerial, se destinen como buques-escuela percibirán el cupo correspondiente a esta clase especial, proporcionalmente a los meses contados por exceso que hayan estado en ese servicio durante el año, percibiendo el resto con arreglo a su clase.

(4) Aquellos buques a los que se asignen comisiones especiales que requieran mayor consumo de pintura que el del cupo establecido, lo solicitarán, con la debida antelación, por el conducto reglamentario, de la Dirección de Material.

(5) Para los buques que se encuentren en primera y segunda situación y situación especial, los cupos serán reducidos en las mismas proporciones que las establecidas en el artículo 5.º para la consignación del Fondo Económico.

PINTURAS

BUQUES MAYORES DE 100 TONELADAS	Núm. de kgs. por 100 tons. de des- plazamiento nor- mal.		BUQUES MENORES DE 100 TONELADAS	Núm. de kgs. semestrales.	
	Pintura Naval de costados y es- trutura	Esmalte para interiores		Pintura Naval de costados y es- trutura	Esmalte para interiores
Cruceros	20,—	5	Buques mayores de 30 to- neladas	50	5
Destructores	22,5	5			
Submarinos	20,—	4	Buques menores de 30 to- neladas	25	3
Minadores	27,5	5			
Fragatas	27,5	5			
Corbetas	27,5	5			
Cañoneros	25,—	5			
Dragaminas	25,—	5			
Buques-auxiliares	25,—	5			
Buques - hidrográficos y oceanográficos	25,—	5			
Buques-escuela	40,—	6			

(Modelo núm. 1)

CRUCERO

Primer trimestre de 19.....

	CONSIGNACIONES		VENTAS		Otros conceptos		TOTAL	
	Pesetas	Cts.	Pesetas	Cts.	Pesetas	Cts.	Pesetas	Cts.
Existencia en fin del trimestre anterior..	20.402	41					20.402	41
Ingresado en el mes de enero. . .	4.017	27	25	00	15	00	4.057	27
Ingresado en el mes de febrero. .	4.017	27					4.017	27
Ingresado en el mes de marzo. . .	4.017	27	125	00			4.142	27
Totales.	32.454	22	150	00	15	00	32.619	22

	Pesetas	Cts.
Carpeta de gastos del mes de enero.—Documentos núms. 1 al 14..	802	05
Carpeta de gastos del mes de febrero.—Documentos núms. 1 al 8..	1.293	60
Carpeta de gastos del mes de marzo.—Documentos núms. 1 al 11..	965	40
Reparos a la cuenta del trimestre anterior..	86	00
Total..	3.147	05

Existencia en este Fondo en fin del trimestre anterior..	29.472,47	Diferencia a favor del Fondo..	14.410,99
Importe de los efectos pendientes de reemplazo.	15.061,18	Idem en contra del idem.	

A bordo.
V.º B.º:
El Presidente,

El Secretario,

**JUNTA REVISORA
DE LOS FONDOS ECONÓMICOS
DE LOS BUQUES**

Revisada la cuenta que antecede por los Jefes y Oficiales que suscriben, según lo prevenido en el artículo del Reglamento, la han encontrado conforme o con los reparos que abajo se expresan, apareciendo una existencia para el trimestre siguiente de

(Fecha.)

Primer Vocal,
Tercer Vocal,
Vocal Secretario,

El Presidente,
Segundo Vocal,
Cuarto Vocal,

REPAROS

(Modelo núm. 2).

CRUCERO N. AÑO ECONOMICO DE 19

Estado demostrativo de los ingresos y gastos que ha tenido el Fondo Económico de dicho buque durante el citado año

	ENERO		FEBRO.		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTBRE.		OCTUBRE		NOVBRE.		DICIEMBRE.		TOTAL	
	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.
Existencia anterior.																										
Ingresado por la consignación reglamentaria.																										
Idem por ventas.																										
Idem por otros conceptos.																										
Suma.																										
Gastado por todos conceptos.																										
Suma.																										
Existencia para el primero del año entrante.																										
Importan los efectos pendientes de reemplazo.																										
Existencia real.																										

A bordo del expresado.
V.º B.º:
El Presidente,

Puerto de, 31 de de 195.
El Secretario,

NOTA.—Los déficit que resulten se anotarán con tinta encarnada.

Desplazamiento:

AÑO DE 192

ESTADO demostrativo del suministro de efectos por cupos por cuenta de la Hacienda:

[illegible]

V. B.

EL PRESIDENTE,

A bordo en

a de

de
EL SECRETARIO,

de 195...

I N D I C E

A	Art.º	Punto.		Art.º	Punto.
Accesorios (máquinas)..	6	XXXVI	Almohadas..	12	XXI
Aceite (para calderas)..	6	XXXVIII			
Aceiteras..	11	III	Altavoces (Dirección de Tiro)..	6 9	XIII XII
Acumuladores (Buzo)..	6 12	XLV XVIII	Altavoces (instalación de)..	6 9	XIV XVII
Achicadores..	11	IX	Alumbrado (instalación)..	6 9	XXII XVI
Adaptadores de mangueras..	6	XXXVI	Alumbrado (supletorio)..	6	XI
Adornos..	11 12	XVII XXI	Alumbrado (efectos consumo)..	6	XXXIX
Aerómetros..	6	IX	Amantillos..	6 9	II II
Agua..	6	XL			
	6	IX	Amasadoras..	6 9 12	XLII XXXII XXV
Agujas..	9 12	IX I	Amplificadores (de altavoces)..	6	XIV
Agujas (equipo giroscópico de)..	6 9	IX VII	Ampolletas..	11	XII
Alambre (jarcia de)..	6	VII			
Alcuzas..	11	IV	Anclas..	6 9	II II
Alfombras..	11 12	XVII XXI			
	6	XXXV	Anclas flotantes..	9 12	XXXII XXV
Aljibes..	9	XXVI			
	6	IX		6	II
Alidadas..	9 12	IX I	Anclotes..	9 11	II IX

	Art.º	Punto.		Art.º	Punto.
Anemómetros de la Dirección de Tiro... ..	6 12	XIII III	Arboladura... ..	6 9	I I
Anteojos... ..	6 9 12	IX IX I	Arbotantes... ..	6 9	I I
Antifricción (metal)... ..	6	XXXVI	Armaduras (aparatos eléctricos)... ..	11	VI
Antigás (instalación y equipos)... ..	6 9	XXI XV	Armarios fríos y calientes)... ..	6 9 12	XLII XXXII XXV
Aparejo (buques de vela y mixtos)... ..	6 9	IV IV	Armas portátiles... ..	6 9 12	XVI XXXII XXV
Aparejo (embarcaciones menores)... ..	6 9 11 12	V XXXII IX XXV	Artesas (Panadería)..	11 12	XXII XIV
Aparejos diferenciales.	6	XXXIV	Artificios... ..	6	XVII
Aparatos de luz... ..	11	VI	Artillería (aparatos y mecanismos. Accesorios)... ..	6 9	XV XIV
Aparatos de medida..	6 11	XXII II	Asistencia facultativa..	10	VI
Apósitos.	6	LI	Astas... ..	11	IX
Apuntadores (aparatos de instrucción)... ..	6 12	XVIII VI	Atacadores... ..	6 9 12	XV XXXII XXV
Arandelas... ..	11	V	Avisadores incendios..	6 9	XLI XXVII

B	Art.º	Punto.		Art.º	Punto.
Balanzas... ..	11	II	Blusas blancas (Enfermería)... ..	6	LI
	11	IV	Bocinas... ..	11	XII
Baldes... ..	12	XVI		6	LIII
Balsas... ..	6	V	Bolas de señales... ..	12	XIII
Bancos de Marinería..	6	LIV	Bolinas... ..	11	VII
	12	XV	Bolsas de cuero (Sanidad)... ..	6	L
Bandejas... ..	11	IV	Bolsas limpieza armas portátiles.... ..	11	XXVIII
Banderas... ..	6	LIII	Bolsas de salvamento.	11	VIII
	12	XIII	Bombas (máquinas y calderas).... ..	6	XXIX
Banderines... ..	11	XVI		9	XXI
Bandoleras... ..	11	XVI	Bombas (aparatos luz).	11	VI
	6	IX		6	IX
Barómetros... ..	9	IX	Bombas de vacío y presión... ..	9	IX
	12	I		12	I
Barras de cabrestante.	11	IV		7	I
Barriles... ..	11	IV	Bombillas... ..	11	III
	12	XVI		12	XVII
	6	XLII	Bombillos... ..	6	XXXV
Básculas... ..	9	XXXII		9	XXVI
	11	II	Boquillas de mangueras... ..	6	XXXVI
	12	XXV	Botas de agua (submarinos).... ..	11	VII
Baterías de acumuladores... ..	6	XXVI		9	XXXI
	11	XIV		12	XXV
Baterías (Dirección de Tiro)... ..	6	XIII	Botas altas de cuero..	12	XXV
	9	XII		6	XLV
Bicheros... ..	11	IX	Botas de Buzo... ..	12	XVIII
	6	IX		6	XLVII
Bitácoras... ..	9	IX	Boyas... ..	9	XXIX
	12	I		11	VIII
			Boyarines... ..		

	Art.º	Punto.		Art.º	Punto.
Bozas.. .. .	11	XI	Buzo (aparatos de y	6	XLV
Brazos (de luz).. ..	11	VI	respetos).....	9	XXVIII

C	Art.º	Punto.		Art.º	Punto.
Cables de acero... ..	6	VIII	Calderos... ..	6	XXXV
Cables (de anclas, an- clotes, etc.)... ..	6	II		9	XXVI
	9	II	Calefacción (i n stala- ción)... ..	6	XXXI
Cables de vientos... ..	6	II		6	XXXVII
	9	II		9	XXIII
Cables del equipo giros- cópico... ..	6	IX	Caizoncillos (Buzo)... ..	11	XX
	9	VII		9	XXXII
Cables de la Dirección de Tiro... ..	6	XIII	Calzos para botes... ..	12	XXV
	9	XII	Cama (ropa de) (Sa- nidad)... ..	6	LI
Cables submarinos... ..	6	XX		6	L
	12	V	Camillas (Sanidad)... ..	12	XXIII
Cables (conservación)... ..	13	III	Camisetas (Buzo)... ..	11	XX
	6	XXII	Camisetas para faenas de anclas... ..	11	VII
Cable eléctrico... ..	9	XVI	Campo de deportes... ..	13	XXI
	12	XXV			
	6	XVI	Candeleros... ..	6	I
Cacerinas... ..	9	XXXII		9	I
	12	XXV			
	6	II	Candilejas... ..	11	III
Cadenas (de anclas)... ..	9	II		12	XVII
	11	IX	Capotes... ..	11	VII
Cadenas de vientos... ..	6	II	Carbón de calderas... ..	6	XXXVIII
	9	II	Carbón granulado para teléfonos... ..	11	VI
	6	XLII	Carbones de proyecto- res de arco... ..	6	XXV
Cajas de caudales... ..	9	XXXII			
	12	XXV	Cargadores (aparatos de instrucción)... ..	6	XVIII
	6	XXIX		12	VI
Calderas (y su aparato)	9	XXII	Cargas... ..	6	XVII
	12	XXV	Cargas de extintores... ..	6	XLI
Calderas de fogones... ..	6	XXXV	Cargas de profundidad... ..	6	XXVIII

	Art.º	Punto.		Art.º	Punto.
Carenas embarcaciones menores... ..	9	V	Cocinas... ..	6	XXXII
Carpintero (cargo)... ..	11	XVII		9	XXXI
				11	XVIII
				12	XXV
Carreteles... ..	9	XXXII		6	XLII
	12	XXV	Cocinas eléctricas... ..	9	XXXII
Carros (Compañía de desembarco)... ..	6	XIX		12	XXV
	12	IV	Código Internacional de Señales... ..	11	I
Carrozas... ..	11	VII	Codillos de mangueras... ..	6	XXXVI
Cartabones... ..	11	I	Cojines... ..	11	IX
Cartas... ..	11	I	Colchones... ..	11	XVII
	13	XIV		12	XXI
Cartera (Cartero)... ..	13	XX			
Cartero... ..	13	XX	Colchonetas... ..	7	IV
Cartuchos... ..	6	XVII		11	VII
Catapultas y accesorios... ..	6	XLVIII	Combustible (fogones y hornos)... ..	6	XXXV
	9	XXX	Combustible (tren lavado)... ..	10	X
Cenefas... ..	6	LV	Compases... ..	11	I
	12	XI			
Ceniceros (fogones y hornos)... ..	6	XXXV		6	XXIX
	12	XII	Compresores... ..	6	XXXVIII
				9	XXII
Cenizas (gastos)... ..	10	V	Conferencias telefónicas oficiales... ..	10	IX
Cintas de gorro... ..	13	X		13	XXIII
	7	II	Conmutadores de lámparas... ..	11	VI
Cinturones salvavidas... ..	11	VIII	Conos (para calderas)... ..	6	XXXVIII
			Corbatas (Buzo)... ..	11	XX
Cinturones urinarios (Buzo)... ..	11	XX	Cordeles de correderas... ..	6	X
			Cordones (corneta)... ..	11	XVI
Cirugía (instrumentos de)... ..	12	XXII	Cornetas... ..	11	XVI
	6	IX		6	XVI
Clinómetros... ..	9	IX	Correaes... ..	9	XXXII
	12	I		12	XXV

	Art.º	Punto.		Art.º	Punto.
Correas de transmisión.	11	II	Cronógrafos (Dirección de Tiro)	6	XIII
	6	X		12	XIII
Correderas	9	VIII		6	IX
	11	XII	Cronómetros	9	IX
Correderas de patente.	12	II		12	I
Correspondencia	13	VII		6	XV
Cortinas	11	XVII	Cubrecierres	9	XXXII
	12	XXI		12	XXV
Cortinas (lavado) . . .	13	VIII	Cuero (juntas de petróleo y pistones) . .	6	XXXVI
Cortinas de humo (aparatos e instalación).	6	XXI	Cuero (equipos de) . .	11	VII
	9	XV	Curaciones (material) .	11	XV
Coys	7	IV	Curas de urgencia (material de)	6	LI
	11	VII		11	XV
Cristal (placas de) para niveles	6	XXXVI			
Cristalería	7	VIII	Chalecos salvavidas . .	7	II
	11	IX		9	XXXII
Cristales	6	XLIII	Chaquetones de cuero .	11	VII
	11	V		12	XXV
Cristales de lumbreras.	11	XXV			
	6	IX			
Cronógrafos	9	IX			
	12	I			

D	Art.º	Punto.		Art.º	Punto.
Defensas....	11	VIII	Detonadores....	6	XVII
Deportes (campo de).	13	XXI.	Deudas de los Fondos		
Deportes (efectos de).	11	XXI	de Brigada.	13	XXIV
Deportes (premios)...	13	XXII	Dibujo (efectos de)...	11	I
Depósitos (máquinas y	6	XXIX	Dirección de Tiro (ins-	6	XIII
(calderas)....	9	XXII	talación)....	9	XII
Desembarco (mochilas				9	XXI
de)....	6	L	Discos de goma para		
Desinfección (aparatos	6	L	reductores....	6	XXXVI
de)....	9	XXXI	Drenaje (Sanidad)...	6	L
Derrota (aparatos de).	9	IX	Drizas para banderas..	6	LIII
	12	I		12	XIII
Derroteros... ..	11	I	"Duco" (muebles metá-		
	13	XIV	licos)....	6	LII
Desratización... ..	10	VII			
Destiladores.	6	XXXVIII			
	9	XXII			

E	Art.º	Punto.		Art.º	Punto.
Electrólitos... ..	6	XXVI	Escalas... ..	6	VI
Electrólitos de peque- ños acumuladores...	12	XXIV		9	VI
Embarcaciones (alqui- ler de)... ..	10	IV	Escalas (Buzo)... ..	6	XLV
	6	V		12	XVIII
Embarcaciones meno- res.... ..	9	V	Escalas (de Derrota)...	11	I
	9	XXXII	Escalas de gato y co- rona... ..	11	XI
	12	XXV			
Embudos... ..	11	IV	Escandallos... ..	6	IX
Empavesadas... ..	11	IX		11	XII
	6	LV	Escobillas... ..	11	VI
Encerados... ..	9	XXXII	Escritorio (efectos)...	13	V
	12	XI	E s c u c h a (máquinas de)... ..	6	X
Encerados (baterías submarinos)... ..	6	XXVI		9	VIII
Encuadernaciones... ..	13	XIII	Escuela de analfabetos (material)... ..	13	VI
Enfermería (utensilios de)... ..	11	XV	Escupidores... ..	11	IV
Enfermos (traslado y estancia)... ..	10	VI		12	XVI
Enjaretados... ..	11	XI	Eslingas... ..	11	XI
Ensanchapuños... ..	11	XX	Espeques... ..	11	IV
	7	V	Esponjas... ..	6	XXXVIII
Enseres de rancho... ..	11	XXIII	Espuertas... ..	11	II
	12	XV	Esteras... ..	6	XLVI
Enterramientos... ..	13	XXVI	Esterilización (aparatos de)... ..	6	L
				9	XXXI
Envases... ..	6	XLIV	Estopa... ..	6	XXXVIII
	12	XIX	Estrobos... ..	11	XI
Envases (municiona- miento)... ..	6	XVII		6	IX
Envases (carga del Mé- dico)... ..	11	XV	Estroboscopios... ..	9	IX
				12	I
Escafandras... ..	6	XLV	Estructuras... ..	6	I
	9	XXVIII		9	I

	Art.º	Punto.		Art.º	Punto.
Estuches... ..	11	I	Extintores de incendios....	6	XLI
Evaporadores... ..	6	XXIX		9	XXVII
	9	XXII			
Explosores... ..	6	XX			
	12	V			

F	Art.º	Punto.		Art.º	Punto.
Fajas... ..	11	XI			
Farmacia (material)...	11	XV	Frisas de goma (nive- les)... ..	6 11	XXXVI V
	11	III			
Faroles... ..	12	II	Frisas para registros..	6	XXXVIII
	12	XVII			
Faroles alumbrado su- pletorio... ..	6	XI	Fumigación (apa- ratos de)... ..	6 9	L XXXI
Faroles de situación..	6	XI			
Fibra (jarcia de)... ..	6	VII	Fundas... ..	11 12	VII XX
Filtros (material para).	6	XXXVIII			
			Fundas de armas por- tátiles... ..	6 12	XVI XX
Firme del barco... ..	6 9	I I			
			Fundas de artillería...	6 12	XV XX
Flexibles (portátiles y machos)... ..	11	VI			
Flúido eléctrico. . . .	10	VIII	Fundas de lona para chimeneas... ..	6 12	XXXVI XX
	6	XXXV			
Fogones... ..	9	XXVI	Fundas para proyectó- res de arco... ..	6 12	XXV XX
Fondos de Brigada...	13	XXIV			
	6	XXXIV	Fundas de muebles (la- vado)... ..	13	VIII
Fraguas... ..	12	VIII	Fusibles... ..	11	VI
Frascos... ..	11	IV			
Frisas... ..	6	XLIII			
Frisas de angusita... ..	11	V			
Frisas de cuero. . . .	11	V			

G	Art.º	Punto.		Art.º	Punto.
Galerías de tiro... ..	13	XXI	Goma (discos de) para reductores... ..	6	XXXVI
Galvanómetros... ..	6	XX	Gorros de cocina... ..	11	VII
	12	V	Gratificación Cartero ..	13	XX
Gallardetes... ..	6	LIII	Gratificación Sastre y Zapatero... ..	13	XXIII
	12	XIII			
Gastos extraordinarios.	10	III	Grifos de fogones... ..	6	XXXV
Gastos de representa-				12	XII
ción... ..	13	XVI	Grilletes... ..	6	II
				9	2
Gemelos... ..	6	IX			
	12	I	Guardabotes... ..	9	XXXII
Gemelos (Dirección de	6	XIII		12	XXV
Tiro)... ..	12	III			
Gimnasia (efectos de).	11	XXI	Guardacartuchos... ..	6	XVI
				9	XXXII
Giroscópico (equipo)..	6	IX		12	XXV
	9	VII	Guindolas... ..	6	XX
Globos (alumbrado) ..	11	VI		12	V

H	Art.º	Punto.		Art.º	Punto.
Hamacas... ..	11	VII		6	IX
Hélices... ..	6	XXX	Horizontes... ..	9	IX
	6	XXXIV		12	I
Herramientas... ..	11	II	Hornos para el pan...	6	XXXV
	12	IX		11	XXII
Hidrómetros... ..	6	IX	Hornos (combustible		
Hidrómetros (papel			para)... ..	6	XXXV
sensitivo)... ..	11	XXVII	Horquillas... ..	11	VIII
Higrómetros... ..	6	IX			
Hilo para conexiones.	11	VI			

I	Art.º	Punto.		Art.º	Punto.
Impermeable (Cartero).	13	XX	Instalación r a diotele-	6	XIV
Impresos...	13	V	gráfica...	9	XIII
Impresos aparatos re-	11	XXVII	Instalación r e f r i g e r a -	6	XXXI
gistradores...	6	XXXIII	ción...	9	XXIII
Indicadores de órdenes.	19	XXV	Instalación señales lu-	6	XI
	12	VIII	minosas...	9	X
Instalación antigás....	6	XXI	Instalación (de son-	6	X
	9	XV	dar)...	9	VIII
Instalación a v isadores	6	XLI		6	XXIII
de incendios...	9	XXVII	Instalación telefónica..	9	XVII
				10	IX
Instalación de calefac-	6	XXXI	Instalación timbres	6	XXIV
ción...	9	XXIII	eléctricos...	9	XVIII
Instalación cortinas de	6	XXI		6	XXXI
humo...	9	XV	Instalación ventilación.	9	XXIII
Instalación Dirección de	6	XIII			
Tiro...	9	XII	Instrucción (aparatos	6	XVIII
			de Apuntadores y	12	VI
Instalación eléctrica y	6	XXII	Cargadores)...		
sus respetos...	9	XVI		6	L
	12	XXV	Instrumental médico..	12	XXII
Instalación radiogonio-					
métrica...	9	XIII	Interruptores...	11	VI
			Inyectables...	6	LI
Instalación radiotelefó-	6	XIV	Inyectables (envases).	11	XV
nica...	9	XIII			

J	Art.º	Punto.		Art.º	Punto.
Jarcia (conservación).	13	III	Juntas de cuero para petróleo.. . . .	6	XXXVI
Jarcia firme y de labor.	6	VII			
Jarcia (máquinas de).	11	X			

L	Art.º	Punto.		Art.º	Punto.
Ladrillos...	6	XXXVIII	Limpieza armas portátiles (Bolsas de)... . .	11	XXVIII
	6	XV			
Lanzacargas...	9	XXXV	Limpieza (efectos de)... . .	11	IV
	12	XXV		13	II
Lámparas...	11	VI	Limpieza eléctrica (aparatos de)...	11	VI
Lámparas de alumbrado...	7	I	Limpieza de máquinas... . .	6	XXXVII
Lámparas (Dirección de Tiro)...	6	XIII	Lingotes (Buzo)...	11	XX
			Linóleo...	6	XLVI
Lámparas eléctricas (Buzo)...	6	XLV		11	III
	12	XVIII	Linternas...	12	XVII
Lámparas de soldar... . .	11	II		6	XLVI
Lavado de ropa de Enfermería...	13	VIII	Litosilo...	13	XVII
				6	XIV
Lavadoras (máquinas)... . .	9	XXXII	Localización (aparatos)...	9	XIII
	12	XXV		9	XXXV
	6	XLII	Locomoción (gastos de)...	13	XVIII
Lavadoras mecánicas... . .	13	IV	Lona (trajes de)... . .	11	XX
Leña...	6	XXXVIII	Lumbreras (cristales para)...	11	XXV
Libros...	13	XIII	Llaves...	11	II
	11	I			
Libros (Derrota)... . .	13	XIV	Liaves de fuego...	6	XIII
				9	XII
Ligaduras (Sanidad)... . .	6	L	Llaveros...	11	II
Lienzos (faenas de anclas)...	11	VII			
Lienzos Panadería... . .	11	XXII			
Limpieza (efectos artillería)...	6	XV			

M	Art.º	Punto.		Art.º	Punto.
Maletas de lona	11	VII	Medias de lana (Buzo).	11	XX
	6	XXXV	Medicamentos	6	LI
Mambrús	12	XII	Médico (instrumental).	6	L
				12	XXII
Mandiles	11	VII	Medida (aparatos eléc-		
Mangueras	6	XXXVI	tricos de)	6	XXII
Mangueras de ventila-			Megáfonos	11	XII
ción	11	VII			
Manguerotes	6	XXXVI	Mesas de Marinería . .	6	LIV
Manómetros	12	VIII		12	XV
Mantas (Panadería) . .	11	XXII	Mesas de operaciones .	6	L
Mantelería	11	XIX		9	XXXI
			Mesas (Panadería) . . .	11	XXII
Máquinas (principales	6	XXIX		12	XIV
y sus aparatos)	9	XXII	Mesas trabajo	6	XXXIV
	12	XXV	Metal antifricción . . .	6	XXXVI
Máquinas auxiliares . . .	6	XXIX			
	9	XXII	Mochilas de embarco	6	L
			(Sanidad)	12	XXIII
Máquinas calculadoras .	6	XLII	Montajes antisubmari-	12	XXII
	9	XXXII	nos	6	XV
	12	XXV		9	XXI
Máquinas de coser . . .	12	II	Morrales	6	XIX
	6	XLII		12	IV
Máquinas de escribir . .	9	XXXII	Motonería	6	III
	12	XXV		9	III
			Motores (eléctricos) . .	6	XXII
Máquinas lavadoras . . .	12	XXV		11	IX
	13	IV	Motores (embarcacio-		
	13	XXVII	nes menores)	6	V
	6	XLII	Mudas de agua	7	III
Máquinas de pelar pata-	9	XXXII		11	XIII
tas	12	XXV			
Materiales (máquinas).	6	XXXVI			
Mecheros	11	VI			

	Art.º	Punto.	N	Art.º	Punto.
Muebles... ..	11	XVII			
	12	XXI			
Muebles metálicos... ..	6	LII	Niveles... ..	6	XXXVI
				11	V
Música (instrumentos de)... ..	13	XXV			

O	Art.º	Punto.		Art.º	Punto.
Odontología (material de)	6	LI	Peladoras de patatas..	6	XLII
Oficinas (material)...	13	V		9	XXXII
Ojetes (máquinas de).	11	X		12	XXV
Ojos de buey.. . . .	11	III	Películas..	13	XXV
	12	XVII	Perchas..	11	VIII
Operaciones (mesas).	9	XXXI	Periódicos...	13	XIII
P			Periscopios (y sus ac-	6	XII
			cesorios)...	9	XI
Palas (de hélices)....	6	XXX	Pesos y medidas... .	11	II
Palos...	11	II	Pescantes...	6	I
	9	XXXII		9	I
Palos de señales... .	12	XXV	Petardos...	6	XVII
	6	XLVI	Petróleo...	6	XXXVIII
Palletes...	11	VII	Pintado al "duco"...	6	LII
	11	XXII		6	XLIX
Panadería (efectos de)	12	XIV	Pinturas...	7	VI
				13	II
Pantalones (faenas an-			Placa de mica (niveles).	6	XXXVI
clas)...	11	VII	Planchas...	11	VI
	11	I			
Papel...	13	V	Plumas...	6	I
				9	I
Papel tornasol y sensi-			Polainas...	11	VII
tivo...	11	XXVII	Portafusiles... . . .	11	XXVIII
Paravanes (y mani-			Portalámparas.. . .	11	VI
obra)...	6	XXVIII			
	6	XXXV	Portalones...	6	VI
Parrillas...	6	XXXVIII		9	VI
	12	XII	Portátiles...	11	VI
			Practicajes...	10	I
Pasamanos...	6	I			
	9	I	Practicante (instrumen-	6	L
			tal)...	12	XXII
Pastecas...	11	XII	Premios...	13	XXII

	Art.º	Punto.		Art.º	Punto.
Prendas de Enferme- ría	6	LI	Publicaciones	10	XI
Prendas de vestuario.	13	IX		13	XIII
Proyectiles	6	XVII	Puertas (de fogones y hornos)	6	XXXV
	6	XXVIII		12	XII
Proyectores de arco...	6	XXV	Pulsadores de timbre..	11	VI
	9	XIX	Puños de goma (Buzo)..	6	XLV

R	Art.º	Punto.		Art.º	Punto.
Radar... ..	6	XIV	Refrigeración (instalación)... ..	6	XXXI
	9	XIII		6	XXXVII
Radiadores... ..	11	VI		9	XXIII
Radiodifusión (aparatos de)... ..	6	XIV	Reglas... ..	11	I
	12	XXIV		6	IX
Radiogoniometría (instalación)... ..	9	XIII	Relojes... ..	9	IX
Radiolocalización (aparatos)... ..	6	XIV		12	I
Radiotelefonía (instalación)... ..	6	XIV	Remolcadores (Prácticos)... ..	10	I
	9	XIII	Remos... ..	11	IX
Radiotelegrafía (instalación)... ..	6	XIV	Reparaciones... ..	13	XII
	9	XIII	Repartidores de mangueras... ..	6	XXXVI
	7	V		10	XII
Rancho (enseres)... ..	11	XXIII	Representación... ..	13	XVI
	12	XV	Respetos (de máquinas)... ..	6	XXXVII
Ranchos extraordinarios)... ..	10	II	Respetos (material antisubmarino)... ..	6	XXVIII
	13	XV	Retenidas... ..	11	XI
Rebenques... ..	11	VII	Revistas... ..	13	XIII
Recogedores... ..	11	IV		6	II
Recortadores de válvulas)... ..	6	XXXVI	Rezones... ..	9	II
	12	X		11	II
Reductores (discos de goma)... ..	6	XXXVI	Romanas... ..	11	II
Redes... ..	9	XXXII	Ropa de cama (Enfermería)... ..	6	LI
	12	XXV		12	VIII
Refractaria (tierra)... ..	6	XXXVIII	Radiodifusión (aparatos de)... ..	6	XIV
				12	XXIV

S	Art.º	Punto.		Art.º	Punto.
Sacos..	11	VII	Sobrefundas..	7 11	IV VII
Salvavidas..	7 11	II VIII		6	XXXIV
Sastre (gratificación)..	13	XXIII	Soldar (aparatos de)..	11 12	II VIII
Semáforos..	6 9	XI X	Sondadores de mano..	9 12	IX I
Señales luminosas.. . .	6 9	XI X	Sondalezas..	11	XII
Sepelio..	13	XXVI	Sondar (máquinas de)..	6 9	X VIII
Servomotores..	6 9	XXXII XXIV	Sondar (accesorios)..	11	XIV
			Soportes de alumbrado.	11	VI
			Sosa cáustica..	6	XXXVIII
Sextantes..	6 9 12	IX IX I	Sumergidores..	11	XI
			Sutura (Sanidad).. . .	6	L
Símbolos de señales..	6 12	LIII XIII			

T	Art.º	Punto.		Art.º	Punto.
Tablas (Panadería)...	11	XXII	Termómetros...	6	IX*
	12	XIV	Tierra refractaria... . .	6	XXXVIII
Tambores...	11	XVI	Timbres eléctricos (ins- talación)...	6 9 11	XXIV XVIII VI
Tangones...	6 9	I I	Tinas...	11 12	IV XVI
Tapabocas...	6 9 11 12	XV XXXII XXVIII XXV	Tiro (Dirección de)..	6 9	XIII XII
Taxímetros...	6 9 12	IX IX I	Toallas (Enfermería)..	6	LI
Tela-rizo...	6	XXXVIII	Toldos...	6 12	LV XI
Teléfono (Buzo)... . .	6 9	XLV XXVIII	Tornillos...	11	V
Teléfono (conferencias oficiales)...	10 13	IX XXVIII	Torpedos (material de y efectos)...	9 9	XXXII XX
	6 9	XXIII XVII	Traje impermeable (Buzo)...	6	XLV
Teléfonos (instalación).	10 13	IX XXVIII	Traje de lona (Buzo)..	11	XX
Telegrafía submarina (y sus instalaciones) ..	6 9	X VIII	Transporte...	13 13	XVII XIX
	6 9 12	XXXIII XXV VIII	Transmisiones (de má- quinas y calderas)..	6 9	XXIX XXII
Telégrafos (de órde- nes)...	6 9 12	XXXIII XXV VIII	Trenes de lavado... . .	13	XXVII
Telémetros de navega- ción...	6 9 12	IX IX I	Trincas...	6 9 9 12	II II XXXII XXV
Telemotores...	6 9	XXXII XXIV	Tuberías...	6 6 9 9	XXIX XXXV XXII XXVI

	Art.º	Punto.		Art.º	Punto.
Tuercas... ..	11	V	Ventilación (instalación)... ..	6	XXXI
Tulipas... ..	11	VI		9	XXIII
			Ventiladores... ..	6	XXIX
Utensilios de cocina...	11	XVIII		11	VI
Útiles de coser y velero.	11	X	Ventosas... ..	6	LI
V			Vestuario de Marinería.	13	IX
Vacunas.... ..	6	LI		13	XI
Vainas (armas portátiles)... ..	6	XVI	Vientos (cables de)... ..	6	II
	9	XXXII		9	II
	12	XXV	Z		
Vajilla... ..	7	VII	Zapador (útiles y sus fundas)... ..	9	XXXII
	11	XIX		12	XXV
Válvulas (aparatos recortadores)... ..	6	XXXVI	Zapatero... ..	13	XXIII
	12	X	Zinc... ..	6	XXXVIII
Válvulas termoiónicas.	6	XIV	Zunchos... ..	11	XI
Varaderos... ..	9	XXXV			
Vendajes... ..	6	LI			
Ventilación (efectos de consumo)... ..	6	XXXVII			